



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА  
ПРИКАЗ**

«10» мая 2012 г. № ВСССР-167

**Об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железной дороги при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры, расположенных в границах Восточно-Сибирской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»**

В целях обеспечения безопасности движения поездов, сохранности инженерных коммуникаций и электробезопасности работников при производстве строительных, строительно-монтажных и (или) ремонтных работ (далее - работы) на железнодорожных станциях, перегонах, в полосе отвода железной дороги и в охранной зоне производственных объектов, сооружений и устройств, расположенных в границах Восточно-Сибирской железной дороги-филиала ОАО «РЖД», функции заказчика по которым выполняют подразделения ОАО «РЖД», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое положение «Об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железной дороги при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов (сооружений), расположенных в границах Восточно-Сибирской железной дороги-филиала ОАО «РЖД»».

2. Утвердить прилагаемые формы документов для применения в границах Восточно-Сибирской железной дороги:

2.1. Разрешающие документы на производство работ: разрешение на строительство (реконструкцию) и разрешение на производство работ по капитальному ремонту объектов (далее – разрешение), разрешение на производство земляных работ, акт - допуск на строительство, реконструкцию и (или) ремонт объектов (далее – акт-допуск), наряд - допуск на производство работ в зоне действия технических сооружений и устройств железной дороги (далее – наряд-допуск).

2.2. Акт промежуточной приемки ответственных конструкций (систем).

2.3. Акт освидетельствования скрытых работ, выполненных на строительстве.

2.4. Акт о завершении работ по капитальному ремонту на объекте.

2.5. Реестр актов-допусков, выданных подрядным организациям по объектам инвестиционной программы и капитального ремонта.

2.6. Реестр нарядов-допусков, выданных подрядным организациям по объектам инвестиционной программы и капитального ремонта.

3. Начальникам служб, дирекций, самостоятельных отделов, начальникам структурных подразделений – участникам инвестиционного процесса, балансодержателям объектов капитального ремонта в срок до 14 мая 2012 г. назначить приказами ответственных лиц за осуществление контроля за производством работ и сохранностью устройств и подземных коммуникаций при строительстве реконструкции и (или) капитальном ремонте объектов.

4. Возложить на главного инженера железной дороги, заместителей главного инженера железной дороги по регионам, начальников служб, дирекций, самостоятельных отделов, начальников структурных подразделений – участников инвестиционного процесса, балансодержателей объектов капитального ремонта, эксплуатирующих организаций персональную ответственность за обеспечение безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств, расположенных в границах Восточно-Сибирской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов железнодорожной инфраструктуры.

5. Признать утратившим силу с 1 мая 2012 г. приказ от 27 июля 2011 г. № 245/Н «Об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов, расположенных в границах Восточно-Сибирской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»».

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на главного инженера дороги Мещерякова А.Р.

Начальник дороги –  
председатель региональной  
оперативной комиссии



В.Ф. Фролов

**УТВЕРЖДЕНО**

приказом начальника дороги –  
председателя региональной  
оперативной комиссии  
от «10» мая 2012 г. № ВСЖД-167

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**об обеспечении безопасной эксплуатации технических  
сооружений и устройств железной дороги при строительстве,  
реконструкции и (или) ремонте объектов (сооружений), расположенных  
в границах Восточно-Сибирской  
железнодорожной дороги - филиала ОАО «РЖД»**

**I. Общие положения**

1. Положение об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железной дороги при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов, расположенных в границах Восточно-Сибирской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» (далее – Положение) определяет мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов, сохранности действующих инженерных коммуникаций и электробезопасности работников при производстве строительных и строительно-монтажных работ (далее - работы) на железнодорожных станциях, перегонах, в полосе отвода железной дороги и в охранной зоне производственных объектов, сооружений и устройств, расположенных в границах Восточно-Сибирской железной дороги-филиала ОАО «РЖД», единый порядок получения подразделениями ОАО «РЖД» разрешающих документов на производство работ в зоне действия технических сооружений и устройств железной дороги, а также порядок обеспечения контроля за их производством.

2. Действие настоящего Положения распространяется на все подразделения ОАО «РЖД» (включая Дирекции центрального подчинения и Дочерние зависимые общества), находящиеся в границах Восточно-Сибирской железной дороги, а также на организации (в т.ч. сторонние), осуществляющие свою деятельность на объектах Восточно-Сибирской железной дороги.

3. В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

строительство - создание зданий, строений, сооружений (в том числе на месте сносимых объектов капитального строительства);

реконструкция - изменение параметров объектов капитального строительства, их частей: высоты, количества этажей (далее - этажность),

площади, показателей производственной мощности, объема и качества инженерно-технического обеспечения;

капитальный ремонт производственных зданий и сооружений - это комплекс работ, в процессе которых производится смена изношенных конструкций и деталей зданий и сооружений или замена их на более прочные и экономичные, улучшающие эксплуатационные возможности ремонтируемых объектов, за исключением полной смены или замены основных конструкций, срок службы которых в зданиях и сооружениях является наибольшим (каменные и бетонные фундаменты зданий и сооружений, все виды стен зданий, все виды каркасов стен, трубы подземных сетей, опоры мостов и др.);

застройщик - юридическое лицо (ОАО «РЖД», подразделение ОАО «РЖД»), обеспечивающее на принадлежащем ему земельном участке строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства, а также выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации для их строительства, реконструкции, капитального ремонта;

заказчик - уполномоченное застройщиком (инвестором) юридическое лицо, которое от имени застройщика (инвестора) организует посредством договоров отношения с подрядчиками и их деятельность по выполнению инженерных изысканий, подготовке проектной документации, осуществлению строительства, реконструкции и которое распоряжается денежными средствами, выделяемыми на финансирование объекта капитального строительства, обеспечивает совместно с другими участниками инвестиционного процесса ввод в эксплуатацию объектов строительства;

титлодержатель – структурное подразделение ОАО «РЖД», являющееся инициатором и держателем инвестиционного проекта, включающего один или несколько объектов капитального строительства. обеспечивающее подготовку исходно-разрешительной документации и непосредственно участвующее в реализации инвестиционного проекта, обеспечивая контроль за производством работ;

подрядчик (подрядная организация) - физическое или юридическое лицо, которое выполняет работы по договору подряда и (или) государственному контракту, заключаемым с заказчиками в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации. Подрядчики обязаны иметь свидетельства саморегулируемых организаций о допуске к выполнению соответствующих видов работ, а также лицензию на осуществление ими тех видов деятельности, которые подлежат лицензированию в соответствии с федеральным законом;

объект капитального строительства - здание, строение, сооружение, а также объекты, строительство которых не завершено (далее - объекты незавершенного строительства), за исключением временных построек, киосков, навесов и других подобных построек;

линейные объекты – объекты капитального строительства, к которым относятся:

- железнодорожные линии;

- автомобильные дороги;
- линии электропередачи;
- трубопроводы;
- линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения);
- теплопроводы;
- коллекторы;
- газопроводы;
- водоводы;
- иные виды подобных объектов капитального строительства, расположенных в границах полосы отвода, охранных зон, утвержденных в составе документации по планировке территории применительно к таким объектам.

4. При привлечении сторонних организаций для выполнения работ на объектах ОАО «РЖД» требования о применении настоящего Положения должны быть включены Заказчиком в договоры с указанными организациями.

При выполнении работ по прокладке коммуникаций, устройству примыканий железнодорожных путей общего и необщего пользования и других видов работ, выполняемых по заказам сторонних организаций в пределах полосы отвода железной дороги, требования о применении настоящего Положения должны быть включены в технические условия, выдаваемые этим организациям на осуществление указанных видов работ.

5. Разрешающими документами на производство работ по строительству, реконструкции и (или) ремонту объектов (сооружений), расположенных в границах Восточно-Сибирской железной дороги являются:

- разрешение на строительство, реконструкцию, разрешение на производство работ по капитальному ремонту объектов (далее – разрешение);

- разрешение на производство земляных работ;

- акт-допуск на строительство, реконструкцию и (или) ремонт объектов (сооружений) (далее – акт-допуск);

- наряд-допуск на производство работ в зоне действия технических сооружений и устройств железной дороги (далее – наряд-допуск).

## **II. Порядок оформления и получения разрешений на производство работ.**

### **II.1. Разрешение на строительство (реконструкцию) объектов.**

6. Заказчик направляет в уполномоченные на выдачу разрешений на строительство органы заявление о выдаче разрешения на строительство (реконструкцию) с приложением следующих документов, предусмотренных статьей 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 г.:

6.1 правоустанавливающие документы на земельный участок (предоставляются титулодержателем и (или) управляющим инвестиционным проектом);

6.2 градостроительный план земельного участка или, в случае выдачи разрешения на строительство линейного объекта, проект планировки территории и проект межевания территории (предоставляются титулодержателем и (или) управляющим инвестиционным проектом);

6.3 материалы, содержащиеся в проектной документации:

а) пояснительную записку;

б) схему планировочной организации земельного участка, выполненную в соответствии с градостроительным планом земельного участка, с обозначением места размещения объекта капитального строительства, подъездов и проходов к нему, границ зон действия публичных сервитутов, объектов археологического наследия;

в) схему планировочной организации земельного участка, подтверждающую расположение линейного объекта в границах полосы отвода, охранных зон, утвержденных в составе документации по планировке территории применительно к линейным объектам;

г) схемы, отображающие архитектурные решения;

д) сведения об инженерном оборудовании, сводный план сетей инженерно-технического обеспечения с обозначением мест подключения проектируемого объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения;

е) проект организации строительства объекта капитального строительства;

ж) проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства, их частей.

6.4 положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (применительно к проектной документации объектов, предусмотренных статьей 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 г., положительное заключение государственной экологической экспертизы проектной документации в случаях, предусмотренных частью 6 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 г.);

6.5 разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции (в случае, если застройщику было предоставлено такое разрешение в соответствии со статьей 40 Градостроительного кодекса Российской Федерации № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 г. от 29 декабря 2004 г.);

6.6 согласие всех правообладателей объекта капитального строительства в случае реконструкции такого объекта.

7. Разрешение на строительство выдается на срок, предусмотренный проектом организации строительства объекта капитального строительства.

## II. II. Разрешение на производство работ по капитальному ремонту объектов.

8. Разрешение на производство работ по капитальному ремонту объектов оформляет и выдает генеральной подрядной организации подразделение ОАО «РЖД» (служба, дирекция, самостоятельный отдел) - балансодержатель этих объектов при наличии:

- договора подряда;
- утвержденного в установленном порядке титула капитального ремонта объекта, расположенного в границах Восточно-Сибирской железной дороги-филиала ОАО «РЖД»;
- проекта, прошедшего экспертизу сметной документации, согласованного и утвержденного в установленном порядке;
- протокола решения заседания конкурсной комиссии, согласованного в установленном порядке (предоставляется секретарем конкурсной комиссии в срок не позднее 10-ти рабочих дней со дня проведения заседания);
- копий свидетельств саморегулируемых организаций о допуске к выполнению соответствующих видов работ (предоставляет подрядная организация);
- копии полиса комплексного страхования рисков при производстве работ и гражданской ответственности перед третьими юридическими и физическими лицами (предоставляет подрядная организация).

9. Копии разрешений на производство работ по капитальному ремонту объектов передаются заместителю главного инженера дороги по региону в пределах территориальной ответственности и в подразделение ОАО «РЖД», осуществляющее технический надзор (далее - Заказчику) не позднее, чем за 10 рабочих дней до начала производства работ.

10. Структурное подразделение службы (дирекции) – титулодержателя (балансодержателя – по объектам капитального ремонта) назначает приказом по предприятию ответственное лицо, которое ведет реестр разрешений на производство работ по капитальному ремонту объектов, выданных балансодержателем этих объектов – подразделением ОАО «РЖД» (службой, дирекцией), в котором указывается:

- наименование объекта капитального ремонта;
- балансодержатель объектов капитального ремонта (служба, дирекция), Ф.И.О. передавшего разрешение;
- Заказчик, Ф.И.О. инспектора;
- наименование организации, которой выдано разрешение;
- срок действия;
- примечание.

11. Разрешение на производство работ по капитальному ремонту объектов выдается на весь объем и срок работ и утверждается:

- начальником железной дороги - на объекты стоимостью свыше 100 млн. руб.;

- главным инженером железной дороги или заместителем главного инженера дороги по региону - на объекты менее 100 млн.руб.

12. При оформлении привлеченным сторонним организациям разрешения на производство работ по ремонту объектов, служба (дирекция) совместно с ними составляет план-график выполнения работ на участках железной дороги, с указанием места, вида, этапа, срока производства работ и предприятия, в ведении которого находятся технические сооружения и устройства. Копия утвержденного начальником службы (дирекции) план-графика направляется заместителю главного инженера железной дороги по региону, в причастные предприятия региона и заказчику, не менее чем за 3 рабочих дня до начала работ для осуществления надлежащего контроля за качеством и объемом производимых подрядной организацией работ.

### **III. Порядок оформления, согласования и утверждения проекта производства работ**

13. Проект производства работ (далее – ППР) оформляется генеральной подрядной организацией и должен в полном объеме включать в себя:

- календарный план производства работ по объекту;
- строительный генеральный план;
- график поступления на объект строительных конструкций, изделий, материалов и оборудования;
- график движения работников по объекту;
- график движения строительных машин по объекту;
- технологические карты на выполнение видов работ;
- схемы размещения геодезических знаков;
- пояснительную записку, содержащую решения по производству геодезических работ, решения по прокладке временных сетей водо-, тепло-, энергоснабжения и освещения строительной площадки и рабочих мест, обоснования и мероприятия по применению мобильных форм организации работ, режимы труда и отдыха.

Кроме материалов, соответствующих требованиям СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве», стандарта ОАО «РЖД» от 1 марта 2006 г. СТО-1.15.001-2005 г. «Регламент работы с повышенной опасностью» и положения «О взаимодействии между ОАО «РЖД» и подрядными организациями в сфере охраны труда», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 17 августа 2009 г., ППР должен содержать:

- перечень зон совмещенных работ (с учетом работ в местах прохождения подземных коммуникаций), при которых необходимо присутствие

представителей причастных структурных подразделений, дирекций дорожного и центрального подчинения;

- строительные генеральные планы на нелинейные объекты точечной застройки, находящиеся в зоне действия технических сооружений и устройств (депо, посты электрической централизации, вокзалы и другие) железной дороги;

- решения по производству работ, потребность в энергоресурсах, потребность и привязка городков строителей и мобильных (инвентарных) зданий;

- расчетный график предоставления «окон» в движении поездов на весь период работ с указанием продолжительности «окон» и строительных организаций, привлеченных для работы в период представления «окон»;

- мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов и сохранности действующей инфраструктуры железной дороги;

- мероприятия по обеспечению сохранности материалов, изделий, конструкций и оборудования на строительной площадке;

- природоохранные мероприятия;

- акт инструментальной проверки нахождения на месте работ инженерных коммуникаций (дистанций сигнализации, централизации и блокировки, дистанций электроснабжения, региональных центров связи, территориальных участков дирекции по тепловодоснабжению и др.);

- требования о запрете нахождения работников в зоне работ без сигнальных жилетов, изготовленных по ТУ 85 72-002-00302907-2005, разработанных в соответствии с ГОСТ Р 12.4.219-99 «Одежда специальная сигнальная повышенной видимости». На сигнальные жилеты со стороны спины должны быть нанесены трафареты с наименованием организации, выполняющей работы;

- ограждение места производства работ сигнальщиками, ограждение постоянно и потенциально действующих опасных производственных факторов на строительной площадке;

- мероприятия, обеспечивающие выполнение пуско-наладочных работ и проверку зависимостей в устройствах сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ), в том числе определяющие действия руководителей работ в чрезвычайных ситуациях;

- мероприятия по охране труда и безопасности в строительстве;

- мероприятия по предупреждению наездов подвижного состава на работающих в зоне железнодорожных путей, в том числе исключению нарушений требований безопасности работающими, выявляемых по системе информации «Человек на пути» (приложение №1 к положению об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Человек на пути», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 25 июня 2010 г. № 1361р) в соответствии с СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве»;

- действия руководителя работ в случае возникновения чрезвычайных ситуаций (нарушение габарита приближения строений машинами и механизмами, сползание откосов насыпи и другие нарушения, угрожающие

безопасности движения поездов или сохранности сооружений и устройств дороги).

14. Генеральная подрядная организация согласовывает ППР со всеми причастными организациями (включая сторонние), структурными подразделениями дороги, соответствующими службами, дирекциями, самостоятельными отделами, службой охраны труда и промышленной безопасности, заместителем начальника дороги-главным ревизором по безопасности движения поездов и утверждает у главного инженера дороги или у заместителя главного инженера дороги по региону.

15. При производстве работ, связанных со смещением или заменой опор контактной сети или опор линии автоблокировки, проводимых в охранной зоне волоконно – оптического кабеля, при которых возможно его повреждение, ППР в обязательном порядке согласовывается с ЗАО «БайкалТрансТелеком».

#### **IV. Порядок проверки знаний у работников подрядных организаций**

16. До выдачи акта-допуска и начала работ руководитель подрядной организаций (далее – Подрядчик) назначает ответственного производителя работ на объекте, Заказчик - ответственного за осуществление технического надзора на объекте.

17. Руководители причастных структурных подразделений Дирекции инфраструктуры (дистанций сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения, пути, гражданских сооружений), Дирекции по тепловодоснабжению, региональных центров связи и других причастных подразделений назначают своими приказами ответственных за осуществление контроля за производством работ и сохранность устройств и подземных коммуникаций.

18. До начала производства работ по строительству, реконструкции и (или) ремонту объектов (сооружений) инфраструктуры железной дороги заместитель главного инженера железной дороги по региону организует под своим председательством при участии комиссии ревизорского аппарата региона проверку знаний требований документов, указанных в приказе Министерства путей сообщения России (далее - МПС) от 17 ноября 2000 г. № 28Ц «О порядке проверки знаний правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, других нормативных актов МПС России и положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации» у лиц, ответственных за производство работ подрядных организаций. Ведение и хранение книги учета результатов испытаний в знании правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, других нормативных актов ОАО «РЖД» и положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации (формы РБУ-10) осуществляет ревизорский аппарат региона в пределах территориальной ответственности.

## V. Порядок получения акта-допуска

19. Акт-допуск на производство строительного-монтажных работ в зоне действия технических сооружений и устройств которых ведется строительство, реконструкция и (или) ремонт объекта (сооружения), расположенного в границах Восточно-Сибирской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» оформляет, согласовывает и утверждает у главного инженера дороги или у заместителя главного инженера дороги по региону в пределах территориальной ответственности генеральная подрядная организация в 5-ти экземплярах:

- Восточно-Сибирской дирекции по капитальному строительству (далее – В-СИБ ДКС) – один экземпляр;
- заказчику (если заказчик не В-СИБ ДКС) – один экземпляр;
- подразделению ОАО «РЖД» (службе, дирекции) – титулодержателю (балансодержателю) – один экземпляр;
- подрядной организации – два экземпляра (в т.ч. один экземпляр для хранения непосредственно на строительной площадке).

20. Акт-допуск визируется руководителем генеральной подрядной организации и согласовывается руководителями:

- подразделения ОАО «РЖД» (службы, дирекции) – титулодержателя (балансодержателя по объектам капитального ремонта);
- В-СИБ ДКС;
- дополнительно заместителем начальника дороги – начальником Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры (далее – ВС ДИ) (если объект находится в ведении ВС ДИ);
- заказчика (если заказчик не В-СИБ ДКС).

21. Для согласования акта-допуска подрядная организация представляет следующие документы:

21.1 утверждённую в установленном порядке проектную документацию (если она не была получена ранее от Заказчика): пояснительную записку, проект организации строительства. При необходимости дополнительно предоставляются по запросу другие необходимые разделы проектной документации;

21.2 заверенные копии учредительных документов;\*)

21.3 заверенную копию договора-подряда (наряд-заказа) между Заказчиком и генеральной подрядной организацией;\*)

21.4 заверенную копию свидетельства на право выполнения указанных в договоре работ, полученного от саморегулируемой организации;\*)

21.5 график выполнения работ, согласованный заказчиком.

\*) Указанные в п. 21.2, 21.3, 21.4 копии документов заверяются печатью подрядной организации.

21.6 проект графика предоставления «окон» с указанием расчетной потребности в обеспечении материалами, машинами и механизмами по технологии работ, предусмотренной в пояснительной записке к проектно-сметной документации;

21.7 строительный генеральный план с указанием размещения вахтовых поселков, мест отстоя техники;

21.8 мероприятия по недопущению использования строительной техники в нерабочее время, порядок медицинского осмотра водителей строительной техники;

21.9 приказ о назначении ответственного за производство работ (руководителя работ) на данном объекте;

21.10 список аттестованных руководителей работ, прошедших испытания в установленном ОАО «РЖД» порядке;

21.11 список лиц, допущенных к управлению специальным самоходным подвижным составом (далее - ССПС), локомотивами и землеройной техникой, копии свидетельств на право управления ССПС и локомотивами и другие документы, предусмотренные инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации от 16 октября 2000 г. № ЦД-790;

21.12 перечень ССПС, локомотивов, землеройной техники с указанием сроков заводского, деповского ремонта и других плановых видов работ, с приложением акта контрольно-технического осмотра;\*)

21.13 перечень субподрядных организаций, привлекаемых для выполнения отдельных видов работ, с приложением документов, указанных в п.п. 21.2, 21.4, 21.8, 21.9, 21.10, 21.12;

21.14 копии приказов по подрядной организации о назначении лиц, имеющих право выдачи нарядов-допусков;

21.15 при привлечении в процессе строительства дополнительных субподрядных организаций допускается получение ими актов-допусков самостоятельно с согласия генерального подрядчика.

\*) При выполнении работ на нескольких объектах в границах данного региона документы, помеченные звездочкой, повторно не представляются.

22. Документы, указанные в п.п.21.1-21.15 предоставляются в В-СИБ ДКС дополнительно в отсканированном виде в формате PDF на компакт-диске (CD-R); копия диска предоставляется заместителю главного инженера дороги по региону (в случае, если акт-допуск утверждает заместитель главного инженера дороги по региону).

23. Рассмотрение представленного пакета документов, указанного в п.21, осуществляется каждым руководителем в срок, не превышающий 5-ти рабочих дней с момента получения пакета документов. По результатам рассмотрения руководитель согласовывает акт-допуск или направляет

обоснованные замечания, которые должны быть устранены в течение 5-ти рабочих дней.

24. При наличии разногласий по графику производства работ и проекту графика предоставления «окон» они устраняются в порядке, установленном начальником железной дороги, в течение 15 календарных дней.

Разногласия по графику производства работ и проекту графика предоставления «окон» не могут служить основанием для отказа в выдаче акта-допуска.

25. Одновременно с актом-допуском подрядной организации выдаются копии приказов о назначении ответственных лиц за организацию надзора и осуществления контроля строительных работ со стороны подразделений - балансодержателей.

26. Руководитель В-СИБ ДКС назначает приказом ответственное лицо, которое ведет реестр актов-допусков и при согласовании актов-допусков вносит информацию в реестр выданных актов-допусков с указанием наименования объекта, источника финансирования, службы-титuladoдержателя (балансодержателя), Заказчика (организации, осуществляющей технический надзор), организации, кому выдан акт-допуск, срока действия (начала и окончания), даты внесения в реестр и кем внесено.

27. После утверждения акта-допуска главным инженером дороги или заместителем главного инженера дороги по региону, генеральная подрядная организация возвращает один экземпляр акта-допуска в В-СИБ ДКС для внесения в реестр даты утверждения и хранения выданных актов-допусков до момента ввода объекта в постоянную эксплуатацию. Дата фактического закрытия акта-допуска также вносится в реестр.

28. Акт-допуск может выдаваться как на строительство объектов, входящих в состав комплексных инвестиционных проектов, так и на строительство объектов, сооружаемых по отдельным проектам, на весь объем работ и на срок, предусмотренный договором подряда (наряд-заказом).

29. На объектах, расположенных за пределами полосы отвода железной дороги, находящихся в ведении служб (дирекций), акт-допуск выдает уполномоченный руководитель службы (дирекции), ответственный за осуществление контроля за производством работ и сохранностью устройств и подземных коммуникаций при строительстве реконструкции и (или) капитальном ремонте объектов.

30. В рамках реализации комплексного инвестиционного проекта ОАО «РЖД» акт-допуск выдается генеральному подрядчику (на весь объем работ).

31. В случае нарушения правил производства работ и требований настоящего Положения лицо, выдавшее акт-допуск, имеет право отозвать его.

## **VI. Порядок выдачи наряда-допуска на производство работ в зоне действия технических сооружений и устройств железной дороги**

32. Основанием для выдачи исполнителям работ наряда-допуска в строительной организации является акт-допуск и утвержденный в установленном порядке проект производства работ.

33. Наряд-допуск оформляет строительная организация согласно СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве», согласовывает его со всеми уполномоченными приказами по предприятиям работниками причастных эксплуатирующих предприятий региона, ответственными за обеспечение контроля за производством работ и сохранность действующих устройств и подземных коммуникаций и выдает на срок, необходимый для выполнения заданного объема работ.

34. Для согласования наряда-допуска подрядная организация представляет следующие документы:

34.1 акт-допуск на строительство;

34.2 ППР;

34.3 заверенные копии приказа о назначении руководителя работ.

35. Наряд-допуск на период предоставления «окна» выдается в соответствии с инструкцией о порядке предоставления и использования «окон» для ремонтных и строительно-монтажных работ на железных дорогах ОАО «РЖД», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 29 ноября 2011 г. № 2560р, правилами электробезопасности для работников ОАО «РЖД» при обслуживании электрифицированных железнодорожных путей, утверждёнными ОАО «РЖД» 3 июля 2008 г. № 12176.

36. Начальник дистанции электроснабжения при временном подключении строительной площадки к электросетям предприятий дороги оформляет акты разграничения ответственности, а затем согласовывает наряды-допуски. При этом Подрядчик обязан представить приказ о назначении ответственного за электрохозяйство и обслуживающего персонала, а также удостоверения с указанием присвоенных им групп по электробезопасности.

37. Структурное подразделение службы (дирекции) – титулодержателя (балансодержателя – по объектам капитального ремонта) назначает приказом по предприятию ответственное лицо, которое ведет реестр выданных нарядов-допусков с указанием наименования объекта, организации, кому выдан наряд-допуск, источника финансирования, подразделения ОАО «РЖД» - титулодержателя (балансодержателя), заказчика (организации, осуществляющей технический надзор), даты выдачи, сроков начала и окончания работ, ответственных руководителей работ, а также с отметкой о фактическом закрытии нарядов-допусков и хранит выданные наряды-допуски в течение одного года с момента окончания выполнения работ.

38. Служба охраны труда и промышленной безопасности в рамках проведения целевых и внеплановых проверок осуществляет контроль ведения реестра выданных нарядов-допусков.

39. Уполномоченные приказом по предприятию лица, согласовавшие наряды-допуски, организуют контроль за выполнением предусмотренных в них мероприятий по обеспечению сохранности технических сооружений и устройств.

## **У.П. Порядок организации контроля за производством работ в зоне действия технических сооружений и устройств**

40. Заказчик своим приказом определяет ответственных лиц, осуществляющих технический надзор за строительством и приемку выполненных работ на объекте.

Заверенная копия приказа (выписка из приказа) направляется генеральному подрядчику, главному инженеру железной дороги, заместителю главного инженера железной дороги по региону, одновременно направляется копия договора по осуществлению авторского надзора.

41. Заместитель главного инженера железной дороги по региону своим приказом создает постоянно действующую рабочую группу и утверждает порядок контроля за производством работ.

42. Руководители служб (дирекций) балансодержателей технических сооружений и устройств обеспечивают закрепление приказами лиц, ответственных за сохранность устройств и подземных коммуникаций, контроля за работой строительно-монтажных организаций в период производства работ на объектах строительства (реконструкции, ремонта) и несут ответственность за наличие аналогичных приказов в своих структурных предприятиях и региональных отделах.

43. Генеральная подрядная организация не менее чем за 5 рабочих дней до начала производства работ обязана направить письменное уведомление с указанием даты, места начала производства работ (время предоставления «окна») вида и этапа работ:

- заказчику, с приложением актов-допусков на производство работ, выданных субподрядным организациям;

- в службу (дирекцию) – титулодержателя (балансодержателя - по объектам капитального ремонта), структурные подразделения, находящиеся в их ведомстве, для подачи заявки на производство работ в «окно»;

- в причастные эксплуатирующие подразделения и организации.

44. Перед началом работ ответственные представители подрядной организации совместно с представителями эксплуатирующих организаций проводят инструментальную проверку нахождения на месте работ инженерных коммуникаций.

45. При наличии инженерных коммуникаций в границах производства работ эксплуатирующее подразделение устанавливает временные знаки, указывающие на наличие и направление прокладки трасс кабелей и других коммуникаций.

46. Земляные работы выполняются после проведения диагностики на отсутствие кабелей и других коммуникаций в границах производства работ, а также после принятия мер по защите или переносу трасс кабелей на безопасное расстояние согласно проекту.

47. Запрещается приступать к земляным работам в пределах железнодорожных станций и на перегонах без письменного разрешения на производство земляных работ, оформленного ответственными представителями эксплуатирующих подразделений региона дороги и другими эксплуатирующими организациями.

48. Для обеспечения безопасности движения поездов и сохранности инженерных коммуникаций, работы в устройствах электроснабжения (контактной сети, воздушных и кабельных линиях электроснабжения), а также в действующих энергетических установках производятся:

- в соответствии с инструкцией по безопасности для электромонтеров контактной сети утвержденной ОАО «РЖД» от 16 декабря 2010 г. № 104, и инструкцией по безопасности при эксплуатации электроустановок тяговых подстанций и районов электроснабжения железных дорог, утвержденной ОАО «РЖД» от 18 марта 2008 г. № 4054;

- под руководством ответственного производителя работ в должности не ниже прораба, имеющего среднее специальное или высшее профессиональное образование, группу по электробезопасности и практический опыт работы в устройствах электроснабжения не менее одного года;

- в устройствах электроснабжения по нарядам допускам форм ЭУ-115 (на производство работ по контактной сети, линиям электропередач, высоковольтным линиям и связанных с ними устройствах) и ЭУ-44 (для работ в электроустановках тяговых подстанций, постов секционирования и энергетики), оформляемыми руководителями дистанций электроснабжения.

49. Перед началом производства работ на контактной сети и воздушных линиях электропередач по заявке подрядной (субподрядной) организации дистанции электроснабжения обеспечивает подготовку места работ в соответствии с утвержденными ОАО «РЖД» «Правилами электробезопасности для работников ОАО «РЖД» при обслуживании электрифицированных железнодорожных путей» от 3 июля 2008 г. № 12176, производит необходимые отключения и установку заземляющих штанг, что фиксируется в соответствующих журналах.

50. До начала производства работ дистанциям пути согласно заявки генерального подрядчика в соответствии с «Правилами по охране труда при содержании и ремонте железнодорожного пути и сооружений» ПОТ РО-32-ЦП-652-99 при производстве работ машинами, при производстве работ в условиях плохой видимости (когда видимость менее 800 метров, темное

время суток, метель, туман и т.д.), а также при работах с электрическим, пневматическим и другим инструментом, ухудшающими слышимость, обеспечиваются выставление необходимых сигналов, сигнальных знаков «С» (о подаче свистка) и сигналистов, выдаются предупреждения на поезда об особой бдительности и о подаче оповестительных сигналов при приближении к месту работ.

51. Перед началом работ на железнодорожной станции или в полосе отвода железной дороги закрепленные приказом ответственные лица эксплуатирующих подразделений делают запись в «Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети» формы ДУ-46 в установленном порядке. К работам на перегоне разрешается приступать только после получения согласования поездного диспетчера, а на железнодорожной станции – после согласования дежурного по станции.

52. Допуск к работам в устройствах электроснабжения осуществляется по приказу энергодиспетчера.

53. Запрещается производство работ, если на месте работ отсутствует хотя бы один из ответственных лиц эксплуатирующих подразделений. Присутствие ответственных лиц эксплуатирующих подразделений, которые согласовывают начало работ, проверяется по установленной связи с поездным диспетчером или дежурным по железнодорожной станции.

54. Для обеспечения безопасности движения поездов работы, связанные с нарушением нормальной работы устройств СЦБ и связи, выполняются под непосредственным руководством ответственного работника дистанции сигнализации, централизации и блокировки и регионального центра связи в соответствии с Инструкцией по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, утвержденной МПС России 31 декабря 1997 г. № ЦШ-530.

55. При выполнении строительно-монтажных и ремонтных работ на территории станции контроль осуществляет начальник станции, при выполнении работ за границей станции - начальник предприятия, в ведении которого находятся технические сооружения и устройства.

56. Работа автотранспорта в границах полосы отвода железной дороги допускается при условии наличия у подрядной организации письменного согласования (пропуска) руководителя дистанции пути и только в сопровождении работника дистанции. Направление работника для сопровождения осуществляется на договорных отношениях.

57. Ответственные представители причастных служб дороги, эксплуатирующих подразделений дороги, инспектора, осуществляющие технический надзор, должны и имеют право:

- требовать от подрядных организаций выполнения работ в полном соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией, соблюдений СНиП, технических условий и требований нормативных документов на производство и приемку работ на железнодорожном транспорте;

- прекращать производство работ, выполняемых с отступлениями от проекта, или, при обнаружении брака, влекущего снижение эксплуатационных качеств объекта;

- вносить в журнал производства работ требования и указания по вопросам качества работ, применяемых строительных материалов, изделий и конструкций;

- выдавать письменные предписания об устранении допущенных нарушений при производстве работ;

- запрещать производство работ при возникновении ситуаций, угрожающих безопасности движения поездов, окружающей среде, здоровью и жизни людей.

58. В случае возникновения при производстве работ опасных или вредных производственных факторов, не предусмотренных нарядами-допусками, руководитель подрядной организации должен прекратить работы, аннулировать наряды-допуски и возобновить работы только после выдачи новых нарядов-допусков.

59. Если при производстве работ допускаются случаи невыполнения мероприятий, предусмотренных нарядами-допусками, или нарушения технологии производства работ, угрожающие безопасности людей, движению поездов, загрязнению природной среды, сохранности инженерных сооружений и устройств, ответственные за организацию надзора и контроля за производством работ имеют право изымать наряды-допуски с выдачей предписания о запрещении дальнейшего производства работ, с последующим письменным уведомлением лиц, выдавших наряды-допуски.

### **VIII. Порядок выдачи предупреждений**

60. Подрядная организация не менее, чем за трое суток до начала производства строительно – монтажных работ (времени предоставления «окна») письменно извещает службу – заказчика, службу (дирекцию, самостоятельный отдел) – титулодержателя (балансодержателя – по объектам капитального ремонта), а также структурные подразделения, находящиеся в их ведомстве с указанием места, вида, этапа и срока проведения работ. Кроме того, аналогичные извещения должны быть направлены в причастные эксплуатирующие организации, которые в случаях, когда при следовании поездов необходимо обеспечить особую бдительность локомотивных бригад и предупредить их о производстве ремонтных и строительных работ, требующих уменьшения скорости или остановки в пути, выдаются письменные предупреждения на поезд.

61. Заявки о выдаче предупреждений в связи с предстоящим производством предвиденных работ даются:

- а) дорожными мастерами, электромеханиками дистанций электроснабжения, дистанций сигнализации, централизации и блокировки;

региональных центров связи - на время производства работ, но не более чем на 12 часов;

б) начальниками дистанций пути, дистанций электроснабжения, дистанций сигнализации, централизации и блокировки, региональных центров связи или их заместителями на срок до 5 суток;

в) главным инженером дороги (или заместителем главного инженера дороги по региону) на срок до 10 суток.

Не предусмотренные графиком движения поездов предупреждения на более длительные сроки устанавливаются приказом начальника железной дороги, при этом в приказе об установлении предупреждения начальник железной дороги может предоставить соответствующим работникам право отмены предупреждения после выполнения необходимых работ и восстановления нормальной скорости. Предупреждения, устанавливаемые начальником железной дороги, должны оформляться по поступлении заявки в суточный срок.

62. Каждая заявка на выдачу или отмену предупреждения формируется в автоматизированной системе управления выдачи и отмены предупреждений (далее - АСУ ВОП-2), оформляется отдельной телеграммой (телефонограммой) и доставляется дежурному по станции выдачи предупреждений.

63. Подтверждением о принятии заявки к исполнению является:

а) копия телеграммы (телефонограммы) с указанием времени приема и распиской работника телеграфа (дежурного по станции, где телеграфа нет) о принятии телеграммы (телефонограммы) для передачи в установленные адреса;

б) расписка дежурного по станции выдачи предупреждения в получении письменной заявки или расписка дежурного по этой станции в книге предупреждений под записью сделавшего заявку работника.

64. Порядок выдачи предупреждений установлен требованиями Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации (утвержденной МПС РФ от 16 октября 2000 г. N ЦД-790) и инструкцией по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ от 28 июля 1997 г. № ЦП-485 (в редакции приказа МПС от 20 декабря 1999 г. № 17ЦЗ, указаний МПС РФ от 12 мая 2000г. № С-1334у и от 22 ноября 2002 г. № Н-1110у, распоряжения ОАО «РЖД» от 16 ноября 2010 г. № 2365р).

65. Руководителю работ запрещается приступать к работам, а ответственному за безопасное проведение работ давать разрешение о начале работ, не убедившись через поездного диспетчера или дежурного по станции, что на поезда выдаются предупреждения.

### **IX. Порядок организации контроля за качеством и объемами работ (отдельных видов и этапов работ), выполняемых подрядными организациями**

66. Руководители службы (дирекции, самостоятельного отдела) - титулодержателя, структурных подразделений, причастных эксплуатирующих организаций после получения уведомления о начале производства строительно – монтажных работ направляют ответственных работников, закрепленных приказами и имеющих право осуществлять контроль за качеством и объемами выполняемых работ, на объект строительства (реконструкции, ремонта) для создания рабочей группы.

67. Генеральный подрядчик и заказчик должны представить рабочей группе техническую документацию и сметы на производство отдельных видов и этапов работ или на объект в целом.

68. Созданная рабочая группа осуществляет контроль за качеством и объемами выполняемых работ, их соответствия утвержденному проекту, а также требованиям строительных норм и правил СНиП 32-01-95 «Железные дороги колеи 1520 мм» (принятым постановлением Министерства строительства РФ от 18 октября 1995 г. № 18-94) (для объектов железнодорожного транспорта) и нормам по производству и приемке строительных и монтажных работ при электрификации железных дорог (устройства электроснабжения), визирует промежуточные акты выполненных объемов работ, акты освидетельствования скрытых работ, а также акты приемки выполненных объемов работ по состоянию на 25 число каждого месяца формы КС-2.

### **X. Приемка законченных строительством, усилением, реконструкцией и (или) ремонтом объектов**

69. Приемка в эксплуатацию законченных строительством, усилением, реконструкцией объектов (сооружений) осуществляется в соответствии с «Правилами приемки в эксплуатацию законченных строительством, усилением, реконструкцией объектов Федерального железнодорожного транспорта», утвержденными Министром путей сообщения Российской Федерации от 25 декабря 2000 г. № ЦУКС-799.

70. Приемка работ по капитальному ремонту объектов основных фондов завершается оформлением акта о завершении работ.

**Схематический план**

## УТВЕРЖДЕНЫ

приказом начальника дороги –  
 председателем региональной  
 оперативной комиссии  
 от «10» мая 2012 г. № ВСЖД-167\_

**Формы заполняемых документов при строительстве,  
 реконструкции и (или) капитальном ремонте**

Кому \_\_\_\_\_  
 (наименование застройщика)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество – для граждан,  
 \_\_\_\_\_ полное наименование организации – для юридических лиц),  
 \_\_\_\_\_ его почтовый индекс и адрес)

**РАЗРЕШЕНИЕ  
 на строительство (реконструкцию)**

№ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование уполномоченного федерального органа исполнительной власти,

или органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, или

\_\_\_\_\_ органа местного самоуправления, осуществляющих выдачу разрешения на  
 строительство)

руководствуясь статьей 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации,

разрешает строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объекта  
 (ненужное зачеркнуть)

капитального строительства \_\_\_\_\_  
 (наименование объекта капитального

строительства в соответствии с проектной документацией, краткие проектные

\_\_\_\_\_ характеристики, описание этапа строительства, реконструкции, если

\_\_\_\_\_ разрешение выдается на этап строительства, реконструкции)  
 расположенного по адресу \_\_\_\_\_

(полный адрес объекта капитального строительства с указанием

\_\_\_\_\_ субъекта Российской Федерации, административного района и т.д.

\_\_\_\_\_ или строительный адрес)

Срок действия настоящего разрешения – до

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.



УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер ВСЖД – филиала ОАО «РЖД»

\_\_\_\_\_ А.Р. Мещеряков

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Кому \_\_\_\_\_  
(наименование подрядной организации)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**РАЗРЕШЕНИЕ**

**на производство работ по капитальному ремонту № \_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_ наименование службы (дирекции, самостоятельного отдела)

\_\_\_\_\_ разрешает капитальный ремонт  
\_\_\_\_\_ объекта \_\_\_\_\_  
(наименование объекта в соответствии с

\_\_\_\_\_ проектной документацией, краткие проектные характеристики )

\_\_\_\_\_ расположенного по  
\_\_\_\_\_ адресу \_\_\_\_\_  
(полный адрес объекта)

\_\_\_\_\_ Срок действия настоящего разрешения – до « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (должность уполномоченного службы (дирекции)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2000\_\_ г.

М.П.

Разрешение  
на производство земляных работ

Начальника \_\_\_\_\_ дистанции сигнализации, централизации и блокировки о готовности устройств СЦБ,  
 начальника \_\_\_\_\_ регионального центра связи о готовности устройств связи,  
 начальника \_\_\_\_\_ дистанции электроснабжения о готовности устройств электроснабжения,  
 на фронте работ по капитальному ремонту пути на станции (перегоне) в следующих границах  
 \_\_\_\_\_ КМ \_\_\_\_\_ ПК - \_\_\_\_\_ КМ \_\_\_\_\_ ПК

Выдано: \_\_\_\_\_

1. Проведена инструментальная проверка трассы кабелей СЦБ, связи, электроснабжения, переходов через железнодорожные пути, установлены временные указатели на трассе и в местах переходов ж.д. путей.

2. Кабели СЦБ, связи, электроснабжения отшурфованы:

2.1. у сигнальных точек N N \_\_\_\_\_

2.2. по трассам кабелей глубина заковки составляет \_\_\_\_\_ м

2.3. минимальное расстояние от торца шпал до трасс кабелей в районе составляет \_\_\_\_\_ м

2.4. трассы кабелей проходят вдоль \_\_\_\_\_ пути

2.5. минимальная глубина переходов через ж.д. пути от подошвы шпал в районе составляет \_\_\_\_\_ м

3. Акт совместной проверки трассы кабелей и шурфовки составили:

4. Наличие мостов и других искусственных сооружений на трассах кабелей:

5. Ответственные за обеспечение исправной работы автоблокировки и сохранности кабелей:

от ШЧ \_\_\_\_\_

от РЦС \_\_\_\_\_

от ЭЧ \_\_\_\_\_

6. По трассе кабелей установлены и сданы под охрану руководителю работ \_\_\_\_\_ временных знаков (при несовпадении количества временных знаков или их переустановке работу останавливать до выяснения).

7. Копии трасс кабелей с привязкой и акта шурфовки кабелей прилагаются.

8. Мероприятия по сохранности кабельных трасс в соответствии с актом шурфовки выполнены.

9. Предупреждение.

Запрещены работы без представителей: ШЧ- \_\_\_\_\_ на следующих местах:

\_\_\_\_\_ КМ \_\_\_\_\_ ПК - \_\_\_\_\_ КМ. \_\_\_\_\_ ПК;

РЦС- \_\_\_\_\_ на следующих местах: \_\_\_\_\_ КМ \_\_\_\_\_ ПК - \_\_\_\_\_ КМ. \_\_\_\_\_ ПК;

ЭЧ - на следующих местах: \_\_\_\_\_ КМ \_\_\_\_\_ ПК - \_\_\_\_\_ КМ. \_\_\_\_\_ ПК;

Начальник \_\_\_\_\_ дистанции сигнализации, централизации и блокировки

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_ /подпись/

/Ф.И.О./

Начальник \_\_\_\_\_ регионального центра связи

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_ /подпись/

Начальник \_\_\_\_\_ дистанции электроснабжения

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_ /подпись/

/Ф.И.О./

Разрешение получил (производитель работ) \_\_\_\_\_ /подпись, Ф.И.О., должность/

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер ВСЖД – филиала ОАО «РЖД»

\_\_\_\_\_ А.Р. Мещеряков

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**АКТ - ДОПУСК**  
**на строительство, реконструкцию и (или) ремонт объектов,**  
**расположенных в границах Восточно-Сибирской железной дороги-**  
**филиала ОАО «РЖД»**

Гор. \_\_\_\_\_ " \_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

(наименование организации (действующего предприятия или строящегося объекта))

Мы, нижеподписавшиеся, представитель организации

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность)  
представитель генерального подрядчика (субподрядчика)\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность)  
составили настоящий акт о нижеследующем.Организация (генподрядчик) предоставляет участок (территорию),  
ограниченный координатами,\_\_\_\_\_  
(наименование осей, отметок и номер чертежа)  
для производства на нем\_\_\_\_\_  
(наименование работ)  
под руководством технического персонала – представителя  
генерального подрядчика (субподрядчика) на следующий срок:

начало " \_\_ " \_\_\_\_\_ окончание " \_\_ " \_\_\_\_\_

До начала работ необходимо выполнить следующие мероприятия,  
обеспечивающие безопасность производства работ:

Наименование мероприятия	Срок выполнения	Исполнитель

Представитель организации (генподрядчика) \_\_\_\_\_  
(подпись)Представитель генерального подрядчика  
(субподрядчика) \_\_\_\_\_  
(подпись)Примечание. При необходимости ведения работ после истечения срока действия настоящего  
акта - допуска необходимо составить акт - допуск на новый срок.

**НАРЯД - ДОПУСК  
НА ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ  
И УСТРОЙСТВ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

Выдан "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г.  
Действителен до "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г.

1. Руководителю работ \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность)

2. На выполнение работ \_\_\_\_\_  
(наименование работ, место,

условия их выполнения)

3. Опасные производственные факторы, которые действуют или могут возникнуть независимо от выполняемой работы в местах ее производства:

—

—

4. До начала производства работ необходимо выполнить следующие мероприятия:

Начало работ в \_\_\_ час. \_\_\_ мин. \_\_\_\_\_ 200\_ г.

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Ответственный исполнитель
1	2	3	4

Окончание работ в \_\_\_ час. \_\_\_ мин. \_\_\_\_\_ 200\_ г.

5. В процессе производства работ необходимо выполнить следующие мероприятия:

6. Состав исполнителей работ

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Ответственный исполнитель
1	2	3	4

Фамилия, имя, отчество	Квалификация, группа по ТБ	С условиями работ ознакомил, инструктаж провел	С условиями работ ознакомлен
1	2	3	4
1			
2			
3			
Т.д.			

7. Наряд - допуск выдал \_\_\_\_\_  
(уполномоченный приказом

руководителя организации, Ф.И.О., должность, подпись)

Наряд - допуск принял

(должность, Ф.И.О., подпись)

8. Письменное разрешение действующего предприятия (эксплуатирующей организации) на производство работ имеется.

Мероприятия по безопасности строительного производства согласованы

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О., подпись уполномоченного

\_\_\_\_\_  
представителя действующего предприятия или эксплуатирующей организации)

9. Рабочее место и условия труда проверены. Мероприятия по безопасности производства, указанные в наряде - допуске, выполнены.

Разрешаю приступить к выполнению работ

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность, подпись, дата)

10. Наряд - допуск продлен до

\_\_\_\_\_  
(дата, подпись лица, выдавшего наряд - допуск)

11. Работа выполнена в полном объеме. Материалы, инструмент, приспособления убраны. Люди выведены. Наряд - допуск закрыт.

Руководитель работ \_\_\_\_\_

(дата, подпись)

Лицо, выдавшее наряд - допуск \_\_\_\_\_

(дата, подпись)

**АКТ N \_\_\_\_\_**  
**промежуточной приемки ответственных конструкций (систем)**

\_\_\_\_\_,  
 (наименование конструкций (систем))

**выполненных на строительстве**

\_\_\_\_\_  
 (наименование и место расположения объекта)

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся:

Ответственный представитель исполнителя работ (подрядчика)

\_\_\_\_\_  
 (фамилия, инициалы, организация, должность)

Ответственный представитель технического надзора

\_\_\_\_\_  
 (фамилия, инициалы, организация, должность)

Ответственный представитель авторского надзора (в случае если на объекте осуществлялся авторский надзор)

\_\_\_\_\_  
 (фамилия, инициалы, организация, должность)

а также лица, дополнительно участвующие в приемке:

\_\_\_\_\_  
 (фамилия, инициалы, организация, должность)

\_\_\_\_\_  
 (фамилия, инициалы, организация, должность)

произвели осмотр конструкций (систем), выполненных

\_\_\_\_\_  
 (наименование исполнителя работ (подрядчика))

и составили настоящий акт о нижеследующем:

1. К приемке предъявлены следующие конструкции (системы)

\_\_\_\_\_  
 (перечень и краткая характеристика конструкций)

2. Работы выполнены по проектно-сметной документации

\_\_\_\_\_  
 (наименование проектной организации, N чертежей и дата их)

составления или идентификационные параметры эскиза или записи в журнале авторского надзора)

3. При выполнении работ применены

---

(наименование материалов,

---

конструкций, изделий со ссылкой на паспорта или другие документы о качестве)

---

4. Освидетельствованы скрытые работы, входящие в состав конструкций (систем)

---

(указываются виды скрытых работ и N актов их освидетельствования)

5. Предъявлены документы, подтверждающие соответствие работ, конструкций и систем, в том числе:

а) исполнительные геодезические схемы положения конструкций

---

(даты, номера, фамилия исполнителя)

б) заключения строительной лаборатории о фактической прочности бетона

---

(даты, номера, фамилия исполнителя или дата записи в журнале работ)

в) документы о контроле качества сварных соединений

---

г) лабораторные журналы, журналы работ и другая необходимая производственная документация, подтверждающие качество выполненных работ

---

6. Проведены необходимые испытания и опробования

---

(указываются наименования испытаний,

---

N и даты документов)

7. При выполнении работ установлены отклонения от проектно-сметной документации

---

(при наличии отклонений указывается, кем согласованы,

№ чертежей и дата согласования)

8. Даты: начала работ \_\_\_\_\_

окончания работ \_\_\_\_\_

9. Предъявленные конструкции (системы) выполнены в соответствии с проектно-сметной документацией, строительными нормами и правилами, стандартами и считаются принятыми.

10. На основании изложенного:

а) разрешается использование конструкций по назначению \_\_\_\_\_; или разрешается использование конструкций по назначению с нагружением в размере \_\_\_\_\_ % проектной нагрузки; или разрешается полное нагружение при выполнении следующих условий:

б) разрешается производство последующих работ:

(наименование работ и конструкций)

Ответственный представитель  
исполнителя работ  
(подрядчика)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Ответственный представитель  
технического надзора

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Дополнительные участники:

Фамилия, инициалы

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Фамилия, инициалы

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Фамилия, инициалы

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Дополнительная информация:

К настоящему акту прилагаются:

**АКТ N \_\_\_\_\_  
освидетельствования скрытых работ, выполненных на строительстве**

\_\_\_\_\_  
(наименование и место расположения объекта)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся:

Ответственный представитель исполнителя работ

\_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы, организация, должность)

Ответственный представитель технического надзора

\_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы, организация, должность)

а также лица, дополнительно участвующие в освидетельствовании:

\_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы, организация, должность)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы, организация, должность)

произвели осмотр работ,  
выполненных \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование подрядчика (исполнителя работ))

и составили настоящий акт о нижеследующем:

1. К освидетельствованию предъявлены следующие работы

\_\_\_\_\_  
(наименование скрытых работ)

2. Работы выполнены по проектно-сметной документации

\_\_\_\_\_  
(наименование проектной организации, N чертежей и дата их  
составления или идентификационные параметры эскиза или записи в  
журнале авторского надзора)

3. При выполнении работ применены \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование материалов, конструкций,  
изделий со ссылкой

\_\_\_\_\_  
на паспорта или другие документы о качестве)

Исполнителем работ предъявлены следующие дополнительные  
доказательства соответствия работ предъявляемым к ним  
требованиям, приложенные (не приложенные) к настоящему акту

---

(исполнительные схемы и чертежи, заключения лаборатории и т.п.)

---

4. При выполнении работ отсутствуют (или допущены) отклонения от проектно-сметной документации

---

(при наличии отклонений указывается, кем согласованы, N чертежей и дата согласования)

5. Даты: начала работ \_\_\_\_\_

окончания работ \_\_\_\_\_

6. Работы выполнены в соответствии с проектно-сметной документацией и требованиями действующих нормативных документов.

На основании изложенного разрешается производство последующих работ по устройству (монтажу)

---

---

(наименование последующих работ и конструкций)

Ответственный  
представитель исполнителя  
работ (подрядчика)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Ответственный  
представитель  
технического надзора

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Дополнительные участники:

Фамилия, инициалы

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Фамилия, инициалы

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Фамилия, инициалы

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Дополнительная информация:

---

---

К настоящему акту прилагаются:

---

---

<b>Генподрядчик:</b>	<b>Заказчик:</b>
	_____
	<b>Адрес:</b> _____
	_____
	<b>ИНН _____, КПП _____,</b>
<b>Р/с _____,</b>	
<b>в _____ банке г. _____</b>	
<b>К/с _____,</b>	
<b>БИК _____</b>	

**АКТ от \_\_\_\_\_ г  
о завершении работ по капитальному ремонту на объекте**

Заказчик: \_\_\_\_\_

Генподрядчик: \_\_\_\_\_

Эксплуатирующая организация: \_\_\_\_\_

Наименование объекта: \_\_\_\_\_

Договор на выполнение работ по капитальному ремонту № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.  
Проектно-сметная документация на выполнение работ по капитальному ремонту на объекте  
разработана \_\_\_\_\_ и утверждена  
(наименование предприятия-разработчика)

\_\_\_\_\_  
(должность, наименование подразделения-заказчика, Ф.И.О.)

Настоящий акт составлен о том, что предусмотренные проектно-сметной документацией работы по капитальному ремонту объекта выполнены полностью. Исполнительная документация передана эксплуатирующей организации в полном объеме.

Работы на объекте завершены, претензий со стороны эксплуатирующей организации не имеется.

**Заказчик:**

**Генподрядчик**

\_\_\_\_\_ **Ф.И.О.**

\_\_\_\_\_ **Ф.И.О.**

**М.П.**

**М.П.**

**Эксплуатирующая организация:**

**Начальник**

\_\_\_\_\_  
(наименование структурного подразделения)

\_\_\_\_\_  
(наименование службы, дирекции-балансодержателя)

\_\_\_\_\_ **Ф.И.О.**

\_\_\_\_\_ **Ф.И.О.**

**М.П.**

**М.П.**



**Реестр нарядов-допусков, выданных подрядным организациям по объектам  
инвестиционной программы и капитального ремонта**

№ п/п	Наименование объекта	Источник финансирования	Служба-титuladoдержатель (баланс-тель)	Заказчик	Кому выдано	Срок действия (начало-окончание)	Дата выдачи	Дата внесения в реестр, кем внесено	Вид работ	Ответственные руководители работ	Дата факт-го закрытия	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Реконструкция ПТОЛ ст.Наушки	Инвест. программа 2012г	ДРТ - ТЧР 2	ДКС	СМТ-14	01.01.12г.- 31.12.12г.	2.02.11г.	28.05.2012г. Орлов М.В.	укладка стрелочного перевода №22	Кузнецов А.А.	29.06.12г	