

УТВЕРЖДЕН

распоряжением начальника дороги
от «11» января 2017 г. № ВСЖД-7/р
с учетом изменений
от «7» декабря 2017 г. № ВСЖД-1093/р

П О Р Я Д О К

**рассмотрения обращений о примыкании строящихся новых,
реконструируемых или восстанавливаемых железнодорожных путей
необщего пользования, пересечении различных инженерных
коммуникаций и сооружений с железной дорогой,
размещении объектов на земельных
участках железной дороги**

1. Общие положения

1.1. Порядок рассмотрения обращений о примыкании строящихся новых, реконструируемых или восстанавливаемых железнодорожных путей необщего пользования, пересечении различных инженерных коммуникаций и сооружений с железной дорогой, размещении объектов на земельных участках железной дороги (далее - Порядок) устанавливает единый порядок организации работы на Восточно-Сибирской железной дороге:

при технологическом присоединении железнодорожных путей необщего пользования к железнодорожным путям общего или необщего пользования;

при устройстве пересечений различных инженерных коммуникаций и сооружений с железной дорогой;

при размещении инженерных коммуникаций на земельных участках полосы отвода железной дороги и собственных земельных участках ОАО «РЖД», в том числе в недрах земельных участков (подземное размещение) и над земельными участками (воздушное размещение);

при размещении объектов сторонних юридических и физических лиц на земельных участках железной дороги;

при ремонте и реконструкции различных инженерных коммуникаций и сооружений, пересекающих железную дорогу или размещенных на земельных участках полосы отвода железной дороги и собственных земельных участках ОАО «РЖД», в том числе в недрах земельных участков (подземное размещение) и над земельными участками (воздушное размещение).

1.2. Положениями настоящего Порядка необходимо руководствоваться при:

выдаче технических условий на примыкание к путям общего и необщего пользования строящихся новых, реконструкцию или восстановление

существующих путей необщего пользования;

выдаче технических условий на пересечение железнодорожной инфраструктуры строящимися новыми, реконструируемыми или ремонтируемыми различными инженерными коммуникациями и сооружениями и выборе места пересечения;

выдаче технических условий на размещение или реконструкцию инженерных коммуникаций сторонних лиц в границах земельных участков полосы отвода железной дороги или в границах собственных земельных участков ОАО «РЖД»;

заключении договоров на оказание услуг по разработке технических условий, проверке проектной документации и проекта производства работ, осуществлению технического надзора;

заключении и реализации договора о технологическом присоединении;

назначении представителя железной дороги в комиссию по выбору места примыкания пути необщего пользования;

согласовании рабочих проектов, разработанных в соответствии с выданными техническими условиями на примыкание железнодорожного пути необщего пользования, пересечение железнодорожных путей инженерными коммуникациями, сооружениями сторонних лиц или размещение объектов сторонних лиц на земельных участках железной дороги;

согласовании графика строительства путей необщего пользования;

производстве строительно-монтажных работ по примыканиям путей необщего пользования, пересечениям железнодорожных путей инженерными коммуникациями, размещением объектов сторонних лиц в полосе отвода железной дороги;

техническом надзоре за производством работ;

назначении представителя железной дороги в приемочную комиссию по приемке железнодорожного пути необщего пользования в эксплуатацию;

проведении аттестации работников подрядных строительных организаций, выдаче акта-допуска и наряда-допуска;

разработке и подписании регламентов взаимодействия;

подготовке исполнительной документации;

рассмотрении возможности предоставления земельных участков (частей земельных участков) в аренду (субаренду) для целей строительства и целей временного использования.

1.3. Настоящий Порядок является обязательным для исполнения предприятиями и структурными подразделениями дорожного и центрального подчинения, территориально расположенными или осуществляющими свою деятельность на полигоне Восточно-Сибирской железной дороги, а также

сторонними организациями, затрагивающими интересы ОАО «РЖД» по вопросам, отмеченным в п. 1.1 настоящего Порядка.

1.4. При организации работы в соответствии с настоящим Порядком необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, действующими правилами, изложенными в общероссийских нормативных документах, отраслевых инструкциях и руководящих указаниях Минтранса России, Федерального агентства железнодорожного транспорта, ОАО «РЖД», в том числе:

Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;

Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286 (зарегистрирован в Минюсте России 28 января 2011 г. № 19627);

постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2006 г. № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

приказом Минтранса России от 6 августа 2008 г. № 125 «Об утверждении Порядка примыкания к железнодорожным путям необщего пользования строящихся железнодорожных путей необщего пользования» (зарегистрирован в Минюсте России 25 сентября 2008 г. № 12343);

приказом Минтранса России от 6 августа 2008 г. № 127 «Об утверждении Порядка определения мест примыкания строящихся, реконструируемых или восстановленных железнодорожных путей необщего пользования к железнодорожным путям общего пользования» (зарегистрирован в Минюсте России 25 сентября 2008 г. № 12341);

Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 23 января 2016 г. № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении

изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

приказом Минтранса России от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован в Минюсте России 21 мая 2010 г. № 17321);

приказом Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (зарегистрирован в Минюсте России 24 марта 2010 г. № 16708).

1.5. Под земельными участками железной дороги в рамках настоящего Порядка понимаются:

земельные участки полосы отвода Восточно-Сибирской железной дороги;

земельные участки, являющиеся собственностью ОАО «РЖД»;

земельные участки собственности Российской Федерации, муниципальной собственности, переданные на праве аренды ОАО «РЖД».

2. Порядок выдачи технических условий на примыкание строящихся новых, реконструкцию или восстановление существующих железнодорожных путей необщего пользования

2.1. Руководством Восточно-Сибирской железной дороги в рамках определенных полномочий выдаются технические условия на примыкание строящихся новых, реконструкцию или восстановление существующих железнодорожных путей необщего пользования при намечаемом объеме перевозок до 500 тыс. тонн в год или с суточным объемом маршрутной отправки менее 70 вагонов.

2.2. Руководством ОАО «РЖД» выдаются (утверждаются) технические условия:

при намечаемом объеме перевозок 500 тыс. тонн в год и более, или с суточным объемом маршрутной отправки 70 вагонов и более, или при увеличении до указанных объемов перевозок существующих путей необщего пользования;

при намечаемом долевом участии ОАО «РЖД» в строительстве железнодорожных путей необщего пользования или на проекты, реализация которых повлечет возникновение финансовых обязательств ОАО «РЖД»;

при необходимости развития инфраструктуры ОАО «РЖД» в размерах больших, чем развитие железнодорожной станции примыкания подъездного железнодорожного пути.

2.3. Предложения в технические условия ОАО «РЖД» (проект технических условий) разрабатываются в соответствии с настоящим Порядком и направляются на имя вице-президента, в ведении которого находится данный вопрос.

2.4. Для получения технических условий на примыкание строящегося нового, реконструкцию или восстановление существующего железнодорожного пути необщего пользования юридическое лицо или индивидуальный предприниматель (далее - предприятие или владелец пути необщего пользования) направляет соответствующее письменное обращение на имя начальника дороги.

В обращении должны быть указаны следующие данные:

станция примыкания пути необщего пользования (с приложением схемы примыкания и фотоматериала);

объемы отправления и прибытия грузов (раздельно) по номенклатуре и корреспонденциям перевозок по инфраструктуре ОАО «РЖД» (с указанием станций зарождения и погашения грузопотоков) на год ввода объекта в эксплуатацию и на расчетные сроки (5 и 10 лет с момента ввода);

средний и максимальный суточные объемы передачи вагонов и грузов между железнодорожной станцией примыкания и подъездным железнодорожным путем;

для юридических лиц: наименование, организационно-правовая форма, место нахождения, реквизиты;

для индивидуальных предпринимателей: фамилия, имя, отчество, место жительства, данные документа, удостоверяющего личность, реквизиты.

К обращению должны быть приложены следующие документы:

а) для юридических лиц:

копии (заверенные) учредительных документов и документа, подтверждающего внесение записи в Единый государственный реестр юридических лиц;

копия (заверенная) свидетельства о постановке владельца строящегося или реконструируемого (восстанавливаемого) железнодорожного пути необщего пользования на учет в налоговом органе;

копии (заверенные) правоустанавливающих документов на земельный участок, на котором размещены или планируются к размещению железнодорожные пути;

ситуационный план земельного участка в масштабе 1:1000-1:2000 либо кадастровая выписка (формы В.1 – В.6), или копия межевого плана;

б) для индивидуальных предпринимателей:

копия (заверенная) свидетельства о государственной регистрации владельца новых железнодорожных путей в качестве индивидуального предпринимателя;

копия (заверенная) свидетельства о постановке владельца строящихся, новых или восстанавливаемых железнодорожных путей необщего пользования на учет в налоговом органе;

копия (заверенная) правоустанавливающих документов на земельный участок, на котором размещены или планируются к размещению железнодорожные пути необщего пользования;

ситуационный план земельного участка в масштабе 1:1000-1:2000 либо кадастровая выписка (формы В.1 – В.6), или копия межевого плана.

2.5. Обращение с соответствующей резолюцией от начальника дороги поступает главному инженеру дороги и от главного инженера дороги поступает на исполнение в службу технической политики, которая организывает рассмотрение обращений о выдаче технических условий, обеспечивает достаточную комплектность предоставляемых документов, разрабатывает технические условия или предложения в технические условия ОАО «РЖД».

Специалисты службы технической политики имеют право проводить консультации (по форме запроса, по перечню необходимых для предоставления документов, времени приема документов, срокам рассмотрения обращений) или уточнять информацию, представленную в обращении, посредством телефонной и электронной связи, а также при личном визите представителя владельца пути необщего пользования.

2.6. В случае отсутствия в обращении всей или части необходимой информации и документов служба технической политики в течение пяти дней запрашивает у заявителя недостающую информацию и документы, и только после их получения продолжает рассмотрение обращения.

2.7. Обращение, поступившее в службу технической политики, в течение пяти рабочих дней рассматривается и при наличии полной информации и всех документов, указанных в п. 2.4. настоящего Порядка, рассылается (в виде копий) на рассмотрение:

заместителю начальника дороги (по территориальному управлению) в соответствующем регионе;

в Восточно-Сибирскую дирекцию управления движением;

в Восточно-Сибирскую дирекцию инфраструктуры;

в службу пути Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры;

в Восточно-Сибирский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания;

в службу управления имуществом;

в Восточно-Сибирскую дирекцию по управлению терминально-складским комплексом;

начальнику соответствующей станции;

в другие службы и дирекции (автоматики и телемеханики, по энергообеспечению, вагонного хозяйства, тяги, связи и т.д.) при необходимости.

2.8. Службы, дирекции или другие подразделения, получившие запрос от службы технической политики, рассматривают его по кругу ответственности, в том числе:

2.8.1. Восточно-Сибирская дирекция управления движением привлекает к рассмотрению начальника станции примыкания и при необходимости соответствующий центр организации работы железнодорожных станций. При рассмотрении обращения и формировании предложений в технические условия Восточно-Сибирская дирекция управления движением определяет:

возможность (невозможность) освоения заявленного объема перевозок при существующем путевом развитии, технической оснащенности станции, действующей технологии работы станции примыкания и соответствующего участка железной дороги;

возможность обслуживания дополнительного железнодорожного пути необщего пользования существующими маневровыми средствами и составительскими бригадами станции примыкания;

необходимость развития железнодорожной инфраструктуры для осуществления планируемых дополнительных перевозок и дополнительных мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов;

принципы взаимодействия станции примыкания и подъездного железнодорожного пути (организация движения и маневровой работы);

необходимость проведения дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся изменений в результате строительства и примыкания железнодорожного пути необщего пользования.

При рассмотрении обращений, технические условия по которым выдаются руководством ОАО «РЖД» (п. 2.2 настоящего Порядка), а также при подготовке предложений в технические условия железной дороги при необходимости развития железнодорожной инфраструктуры общего пользования для осуществления планируемых дополнительных перевозок и дополнительных мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов Восточно-Сибирская дирекция управления движением дополнительно готовит пояснительный материал, в том числе соответствующие схемные решения и расчеты, обосновывающие предполагаемое развитие железнодорожной инфраструктуры.

2.8.2. Служба пути, в случае если рассматривается примыкание к пути общего пользования или пути необщего пользования, находящемуся на балансе дистанции пути, при необходимости привлекает к рассмотрению соответствующую дистанцию пути. По итогам рассмотрения служба пути формирует предложения в технические условия по месту примыкания и нормам проектирования железнодорожного пути.

2.8.3. Восточно-Сибирский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания формирует предложения в технические условия по оснащению пути необщего пользования погрузочными и выгрузочными механизмами, механизмами для взвешивания, месту и организации приемо-сдаточных операций, оформлению перевозочных документов и др.

2.8.4. Служба автоматики и телемеханики формирует предложения в технические условия в случае примыкания пути необщего пользования к пути общего пользования централизованным стрелочным переводом, оборудования пути необщего пользования автоблокировкой (полуавтоблокировкой), а также в случае развития станции примыкания в составе проекта строительства железнодорожного пути необщего пользования.

2.8.5. Восточно-Сибирская дирекция по энергообеспечению формирует предложения по условиям электроснабжения и освещения.

2.8.6. Служба управления имуществом формирует предложения в технические условия по использованию части (частей) земельного участка железной дороги для целей строительства (реконструкции).

2.8.7. Восточно-Сибирская дирекция по управлению терминально-складским комплексом предоставляет информацию о возможности обеспечения перевозки грузов с использованием мест общего пользования.

2.8.8. Восточно-Сибирская дирекция инфраструктуры рассматривает предложения служб, входящих в состав дирекции, и формирует общие предложения по дирекции в целом, определяет необходимость проведения дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся изменений в результате строительства и примыкания железнодорожного пути необщего пользования.

2.8.9. Иные дирекции и подразделения, имеющие объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, определяют необходимость проведения дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся изменений в результате строительства и примыкания железнодорожного пути необщего пользования (ВС РДЖВ, ВС ДПО, ВС Т, ВС ДМВ, ФПКФ В-СИБ).

2.9. При рассмотрении причастными службами, дирекциями, другими подразделениями обращений, технические условия по которым выдаются руководством ОАО «РЖД» (п. 2.2 настоящего Порядка), формирование

предложений в проект технических условий дороги осуществляется в соответствии с телеграфным указанием ОАО «РЖД» от 2 ноября 2012 г. № исх-18302, в случае выделения владельцем пути необщего пользования этапов строительства в соответствии с планируемым приростом грузооборота требования к развитию железнодорожной инфраструктуры общего и необщего пользования формируются отдельно по каждому этапу.

2.10. Службы, дирекции и другие подразделения, получившие запрос от службы технической политики о рассмотрении обращения, в течение 5 рабочих дней формируют и направляют в службу технической политики предложения в технические условия по хозяйству или заключение за подписью первого руководителя или лица, официально его замещающего.

При сложном характере технологического присоединения (необходимость реконструкции станции примыкания, развития прилегающих участков железной дороги, строительства промышленной станции и др.) срок рассмотрения обращений для формирования предложений в технические условия может быть продлен до 10 рабочих дней.

Заключение служб, дирекций об отказе в выдаче технических условий должно быть обосновано техническими или технологическими причинами.

2.11. Служба технической политики, получив от причастных служб, дирекций, других подразделений предложения в технические условия или другие заключения, выносит данный вопрос на комиссию по рассмотрению обращений о примыканиях строящихся новых, реконструируемых или восстанавливаемых железнодорожных путей необщего пользования, пересечении различных инженерных коммуникаций и сооружений с железной дорогой, размещении объектов сторонних лиц на земельных участках железной дороги (далее – Комиссия) под председательством главного инженера железной дороги. Состав и положение о Комиссии утверждает председатель Комиссии.

Решение о выдаче технических условий принимается в соответствии с решением Комиссии.

2.12. В соответствии с решением, принятым Комиссией, служба технической политики готовит заключение или на основании предложений в технические условия причастных служб, дирекций, других подразделений в течение пяти рабочих дней анализирует их и разрабатывает проект дорожных технических условий на примыкание (реконструкцию, восстановление) пути необщего пользования.

2.13. В соответствии с решением Комиссии или резолюцией первого заместителя начальника железной дороги в случае необходимости при строительстве железнодорожного пути необщего пользования заключения договора аренды (субаренды) земельного участка железной дороги обращение

о выдаче технических условий дополнительно выносятся на рассмотрение комиссии по распоряжению недвижимым имуществом ОАО «РЖД» в границах Восточно-Сибирской дороги (далее – Комиссия по имуществу). Иницирует рассмотрение и готовит документы служба технической политики.

Итоговое решение о выдаче технических условий принимается в соответствии с решением Комиссии по имуществу.

2.14. В случае примыкания пути необщего пользования к пути общего пользования или к пути необщего пользования, находящегося в ведении ОАО «РЖД», и (или) наличия в технических условиях требований о развитии (реконструкции) инфраструктуры ОАО «РЖД» в технические условия в обязательном порядке включается требование о заключении на стадии проектирования договора на оказание услуг по технологическому присоединению инфраструктуры необщего пользования к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования (далее – договор о технологическом присоединении).

В соответствии с разделом 5. настоящего Порядка заключает договор о технологическом присоединении инвестиционный отдел, организывает его реализацию Восточно-Сибирская дирекция по капитальному строительству или иное подразделение, на которое будут возложены функции заказчика.

2.15. Проект технических условий, выдаваемых железной дорогой, визируется руководителями службы технической политики, Восточно-Сибирской дирекции управления движением, Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры и заместителем начальника дороги – главным ревизором дороги по безопасности движения поездов. При необходимости технические условия могут быть направлены на визирование в другие причастные службы и дирекции.

Проекты предложений дороги в технические условия ОАО «РЖД», выдаваемые руководством ОАО «РЖД», визируются руководителями всех служб, дирекций и подразделений, участвующих в подготовке предложений.

2.16. Завизированный проект технических условий железной дороги представляется на подпись главному инженеру дороги.

2.17. Исключен распоряжением от 07.12.2017 г. № ВСЖД-1093/р

2.18. Общий срок разработки технических условий на примыкание строящихся новых, реконструкцию или восстановление существующих путей необщего пользования составляет 30 календарных дней со дня поступления обращения от заявителя и полного комплекта документов, указанных в пункте 2.4. Порядка.

2.19. Служба технической политики формирует материал по каждому обращению и ведет реестр выданных технических условий, а также реестр заключенных договоров, счетов на плату за технические условия и актов

сдачи-приемки выполненных работ, вносит технические условия в единую электронную базу АРМ ПП.

3. Назначение представителя железной дороги в комиссию по выбору места примыкания пути необщего пользования

3.1. После получения технических условий от железной дороги владелец пути необщего пользования, руководствуясь приказами Минтранса России от 6 августа 2008 г. № 125 «Об утверждении Порядка примыкания к железнодорожным путям необщего пользования строящихся железнодорожных путей необщего пользования» (зарегистрирован в Минюсте России 25 сентября 2008 г. № 12343) и № 127 «Об утверждении Порядка определения мест примыкания строящихся, реконструируемых или восстановленных железнодорожных путей необщего пользования к железнодорожным путям общего пользования» (зарегистрирован в Минюсте России 25 сентября 2008 г. № 12341), организывает комиссию по определению места примыкания строящегося нового, реконструируемого или восстанавливаемого пути необщего пользования.

Обращение о назначении представителя железной дороги в комиссию должно направляться на имя главного инженера дороги.

3.2. Обращение поступает на исполнение в службу технической политики.

Служба технической политики в течение десяти дней проверяет наличие технических условий и необходимых документов в сформированных в соответствии с пунктом 2.4. настоящего Порядка материалах и при отсутствии замечаний готовит письмо за подписью главного инженера дороги о назначении представителем в комиссию заместителя главного инженера дороги (по региону), в границах ведения которого планируется примыкание пути необщего пользования, или лица, официально его замещающего.

3.3. Заместитель главного инженера дороги (по региону) при участии в комиссии по выбору места примыкания пути необщего пользования руководствуется требованиями технических условий дороги.

3.4. В случае если владелец пути необщего пользования направил обращение о назначении представителя дороги в комиссию по выбору места примыкания, но предварительно не запрашивал технические условия на примыкание пути необщего пользования, служба технической политики в течение 10 рабочих дней письменно информирует его о порядке рассмотрения обращений по вопросам примыканий путей необщего пользования и одновременно запрашивает необходимые документы и информацию для рассмотрения вопроса о выдаче технических условий в соответствии с настоящим Порядком.

4. Согласование проектной документации на строительство железнодорожных путей необщего пользования

4.1. Проекты, разработанные в соответствии с требованиями технических условий дороги или ОАО «РЖД», представляются на согласование владельцем пути необщего пользования с сопроводительным письмом на имя главного инженера дороги.

Кроме проектной документации к письму должны прилагаться копия технических условий дороги, акт выбора места примыкания железнодорожного пути необщего пользования, сметы на развитие инфраструктуры общего пользования (если это предусмотрено техническими условиями дороги), копия свидетельства, выданного саморегулируемой организацией проектной организации, разработавшей проект.

Если техническими условиями дороги или ОАО «РЖД» предусмотрено развитие железнодорожной инфраструктуры общего пользования, проектная документация разрабатывается отдельно на объекты общего и необщего пользования (по разным титулам).

Наименование титула проектной документации на развитие железнодорожной инфраструктуры общего пользования определяет инвестиционный отдел на основании обращения владельца проектируемого пути.

Задание на проектирование железнодорожной инфраструктуры общего пользования готовится для проектной организации владельцем проектируемого пути необщего пользования на основании технических условий дороги или ОАО «РЖД» в соответствии с требованиями действующих в ОАО «РЖД» нормативных документов, утверждается владельцем и с сопроводительным письмом на имя главного инженера дороги предоставляется на согласование. Задание на проектирование железнодорожной инфраструктуры необщего пользования разрабатывается владельцем проектируемого пути необщего пользования в произвольной форме.

4.2. Представленное задание на проектирование железнодорожной инфраструктуры общего пользования рассматривают и согласовывают служба технической политики, Восточно-Сибирская дирекция инфраструктуры, Восточно-Сибирская дирекция по капитальному строительству, при необходимости – другие службы, дирекции, подразделения и утверждает главный инженер дороги или его заместитель.

4.3. В составе проекта на строительство пути необщего пользования должны предоставляться:

4.3.1. По внешним железнодорожным путям необщего пользования:

а) краткая записка, содержащая данные о размерах движения по пункту примыкания, железнодорожным путям необщего пользования и прилегающим участкам железнодорожных путей ОАО «РЖД» и обоснование принятых решений по:

организации движения и маневровой работы, распределению сортировочной работы между железнодорожной станцией общего пользования и промышленными железнодорожными станциями;

трассе подъездного железнодорожного пути, выбору точки примыкания к существующему пункту примыкания железнодорожного пути;

строительству новых и развитию существующих станций и/или парков железнодорожных станций;

длине и оснащенности грузовых фронтов погрузочно-выгрузочными механизмами;

генеральному плану и трассам основных инженерных сетей;

архитектурно-строительным решениям, конструкциям и материалам;

б) чертежи с объемами основных строительного-монтажных работ:

масштабный план внешних железнодорожных путей необщего пользования;

план путевого развития пункта примыкания (масштаб 1:2000 - 1:1000) и промышленной железнодорожной станции с размещением служебно-технических зданий, сооружений и устройств, в том числе локомотивного и вагонного хозяйств;

продольные профили внешних подъездных железнодорожных путей (при сложном рельефе);

индивидуальные поперечные профили земляного полотна на сложных участках внешних железнодорожных путей необщего пользования;

схематические чертежи больших мостов и путепроводов;

схематические планы пункта примыкания и промышленных железнодорожных станций с устройствами сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ);

схемы связи с межстанционными линиями;

основные технические решения по электроснабжению и электрификации (схема электроснабжения, схема питания и секционирования контактной сети);

в) перечень типовых и повторно применяемых проектов зданий, сооружений и устройств с краткой характеристикой этих проектов для объектов, передаваемых в ведение (эксплуатацию) подразделений ОАО «РЖД»;

г) расчет дополнительного штата ОАО «РЖД» для обслуживания железнодорожного пути необщего пользования;

д) расчет стоимости строительства по объектам промышленного железнодорожного транспорта, строительство которых намечается осуществлять за счет средств ОАО «РЖД» или при его долевом участии.

4.3.2. По внутренним железнодорожным путям необщего пользования:

а) краткое обоснование решений по:

организации маневровой работы;

строительству новых и развитию существующих промышленных железнодорожных станций и / или парков станций;

длине и оснащенности грузовых фронтов погрузочно-выгрузочными механизмами и устройствами;

генеральному плану и трассам основных инженерных сетей;

архитектурно-строительным решениям, конструкциям и материалам с указанием по основным грузовым фронтам;

характеристикам грузов;

типам используемого подвижного состава;

режиму работы;

среднесуточному вагонопотоку;

вместимости и длине грузовых фронтов;

количеству подач и средней длине подачи;

типам, характеристикам и количеству механизмов (устройств);

среднему времени простоя вагонов под грузовой операцией;

б) чертежи:

схема генерального плана предприятия с указанием внутренних железнодорожных путей необщего пользования, по которым будут обращаться вагоны ОАО «РЖД» и других владельцев;

профили путей и расположения основных грузовых фронтов.

4.4. Осуществляет рассмотрение проекта (проектов, при необходимости развития инфраструктуры общего пользования) и готовит заключение по нему (ним) служба технической политики.

В течение пяти рабочих дней со дня поступления служба технической политики проводит техническую и технологическую экспертизу проекта: проверяет соответствие требованиям законодательных и нормативных документов, комплектность и полноту разделов, соответствие технических решений выданным железной дорогой техническим условиям и при отсутствии замечаний направляет проект на рассмотрение поочередно:

в Восточно-Сибирскую дирекцию управления движением;

в Восточно-Сибирский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания;

в службу пути Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры;

в Восточно-Сибирскую дирекцию по капитальному строительству и инвестиционный отдел (в случае развития инфраструктуры ОАО «РЖД» в составе проекта и необходимости заключения договора о технологическом присоединении);

в другие службы, дирекции и подразделения при необходимости.

4.5. Служба, дирекция или подразделение, получившее проект (проекты), рассматривает его не более 5 рабочих дней. По итогам рассмотрения готовится письменное заключение о согласовании проекта или замечаниях к проекту за подписью руководителя по должности не ниже заместителя начальника или главного инженера службы, дирекции или подразделения и направляется в службу технической политики. Заключение или замечания готовятся отдельно по каждому проекту: на развитие общего и необщего пользования.

В случае развития в составе проекта инфраструктуры ОАО «РЖД» (станции примыкания) дополнительно согласовываются основные чертежи раздела по развитию инфраструктуры ОАО «РЖД» первыми руководителями соответствующих служб, дирекций или подразделений.

4.6. После получения заключений по хозяйствам служба технической политики в течение трех рабочих дней анализирует их, проверяет соответствие замечаний и готовит заключение о согласовании проекта (проектов) или формирует замечания по нему (ним).

4.7. Заключение о согласовании проекта выдается за подписью главного инженера дороги.

4.8. При наличии замечаний служба технической политики в письменном виде за подписью начальника службы технической политики направляет их вместе с проектом (проектами) организации, представившей проект (проекты) на согласование.

4.9. После устранения замечаний проект (проекты) представляется в службу технической политики на повторное рассмотрение. Служба технической политики в течение 3 рабочих дней рассматривает откорректированный проект (проекты) и направляет его (их) на повторное рассмотрение в службу (дирекцию или подразделение), выдавшую замечания.

4.10. Заключение по проекту выдается не позднее 30 суток со дня поступления проекта на согласование, при наличии замечаний - со дня поступления проекта после устранения замечаний.

4.11. Проекты на строительство путей необщего пользования, разработанные на основании технических условий, выданных руководством ОАО «РЖД», на дороге рассматриваются в соответствии с изложенным выше порядком.

4.12. Согласованный экземпляр проекта (проектов) хранится в службе технической политики.

4.13. Заключение о согласовании проекта вносится в единую электронную базу АРМ ПП.

5. Заключение и реализация договора о технологическом присоединении

5.1. Договор о технологическом присоединении заключается:

в случае примыкания пути необщего пользования к пути общего пользования или к пути необщего пользования, находящемуся в ведении ОАО «РЖД», и (или) наличия в технических условиях требований о развитии (реконструкции) инфраструктуры ОАО «РЖД»;

при наличии в технических условиях требований о развитии (реконструкции) инфраструктуры ОАО «РЖД» при строительстве нового, реконструкции или ремонте существующего объекта (коммуникации, сооружения) в границах земельных участков полосы отвода железной дороги, в том числе пересекающей железнодорожные пути.

5.2. Проект договора о технологическом присоединении разрабатывает инвестиционный отдел на основании обращения владельца строящегося нового, реконструируемого или ремонтируемого объекта (пути), направленного на имя главного инженера дороги.

Совместно с обращением должны быть предоставлены следующие сведения и документы:

а) проектная документация и сметы на развитие инфраструктуры общего пользования и копия заключения Восточно-Сибирской железной дороги об их согласовании;

б) заключения Главгосэкспертизы (оригиналы) по проекту развития инфраструктуры общего пользования (если прохождение Главгосэкспертизы предусмотрено техническими условиями);

в) заверенная нотариально копия акта Федерального агентства железнодорожного транспорта на примыкание железнодорожного пути необщего пользования;

г) наименование организации, организационно-правовая форма, почтовый и юридический адреса, банковские и статистические реквизиты, контактные телефоны, адрес электронной почты;

д) для владельца - юридического лица:

копии (заверенные) учредительных документов и документа, подтверждающего внесение записи в Единый государственный реестр юридических лиц;

копия (заверенная) документа, удостоверяющего право подписи руководителем соответствующего рода документов (договоров, финансовых документов);

копия (заверенная) свидетельства о постановке на учет в налоговом органе;

е) для владельца - индивидуального предпринимателя:

копия (заверенная) свидетельства о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя;

копия (заверенная) свидетельства о постановке на учет в налоговом органе.

5.3. В течение 30 календарных дней после получения обращения инвестиционный отдел согласовывает с причастными подразделениями железной дороги, а также с Департаментом инвестиционной деятельности проект договора оказания услуг по присоединению и направляет его на подписание владельцу строящегося нового, реконструируемого или ремонтируемого объекта (пути). Инвестиционная служба железной дороги согласовывает с Департаментом корпоративных финансов условия расчетов по договору о технологическом присоединении, отличные от типовых.

5.4. После заключения договора и перечисления владельцем строящегося нового, реконструируемого или ремонтируемого объекта (пути) денежных средств инвестиционный проект (объект инвестиций), осуществляемый с привлечением внешних инвестиций, включается в инвестиционный бюджет ОАО «РЖД» на соответствующий год/годы в установленном в ОАО «РЖД» порядке.

Реализацию данного инвестиционного проекта осуществляет Восточно-Сибирская дирекция по капитальному строительству или иное подразделение, на которое возлагаются в соответствии с действующими нормативными документами ОАО «РЖД» функции заказчика (далее - Заказчик).

5.5. Инвестиционный отдел организует взаимодействие подразделений территориального уровня, а также сбор первичных документов, подтверждающих факт выполнения проектов, для последующего оформления актов выполненных работ (оказанных услуг) по договору о технологическом присоединении.

6. Согласование графика и строительство путей необщего пользования

6.1. В целях обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы в период примыкания и строительства путей необщего пользования

вблизи существующих железнодорожных путей общего и необщего пользования владелец пути необщего пользования или подрядная организация, осуществляющая строительство по поручению владельца пути необщего пользования или по договору подряда, заключенному железной дорогой, в соответствии с условиями договора о технологическом присоединении, согласовывает с железной дорогой график выполнения строительно-монтажных работ.

6.2. Обращение о согласовании графика строительства пути необщего пользования направляется на имя руководителя Восточно-Сибирской дирекции управления движением не менее чем за 30 суток до начала строительства.

6.3. В случае примыкания строящегося нового (реконструируемого, восстанавливаемого) железнодорожного пути необщего пользования к железнодорожному пути необщего пользования, не находящемуся в собственности железной дороги, Восточно-Сибирская дирекция управления движением в течение 10 рабочих дней:

6.3.1. Проверяет наличие документов:

технических условий дороги;

протокола комиссии об определении точки примыкания;

согласованного дорогой проекта;

заключенного с ОАО «РЖД» (дорогой) договора субаренды (аренды) земельного участка, при необходимости (при отсутствии необходимости в заключении договора аренды (субаренды) земельного участка должно быть представлено заключение службы управления имуществом);

заключенного с ОАО «РЖД» договора о технологическом присоединении к инфраструктуре ОАО «РЖД» (при необходимости);

согласие владельца пути необщего пользования, к которому предусматривается примыкание.

6.3.2. Согласовывает график производства работ и доводит его до начальника станции примыкания для ознакомления причастных работников с целью обеспечения безопасности движения при маневровой работе в период строительства.

6.4. В случае примыкания строящегося нового (реконструируемого, восстанавливаемого) железнодорожного пути необщего пользования к пути общего пользования или к пути необщего пользования, находящемуся в собственности железной дороги, работы выполняются подрядной строительной организацией по договору подряда, заключенному железной дорогой, в соответствии с условиями договора о технологическом присоединении.

6.5. Восточно-Сибирская дирекция управления движением, получив обращение от подрядной строительной организации о согласовании графика производства работ, в течение 10 рабочих дней:

6.5.1. Проверяет наличие:

технических условий дороги;

протокола и акта выбора места примыкания;

согласованного дорогой проекта;

разрешения Федерального агентства железнодорожного транспорта на примыкание;

договора, заключенного владельцем железнодорожного пути необщего пользования с ОАО «РЖД» (дорогой), на субаренду (аренду) земельного участка (при необходимости). Заключение договора субаренды (аренды) земельного участка со стороны ОАО «РЖД» обеспечивает служба управления имуществом;

договора о технологическом присоединении (при необходимости).

6.5.2. При отсутствии замечаний по документации Восточно-Сибирская дирекция управления движением:

готовит и направляет в службу пути Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры уведомление о необходимости подготовки распоряжения за подписью начальника дороги на укладку стрелочного перевода, если примыкание пути необщего пользования производится к пути общего пользования стрелочным переводом;

согласовывает график производства работ и доводит его до начальника станции примыкания для ознакомления причастных работников с целью обеспечения безопасности движения при маневровой работе в период строительства.

6.6. Служба пути Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры после получения уведомления от Восточно-Сибирской дирекции управления движением готовит распоряжение начальника дороги на укладку стрелочного перевода, если примыкание пути необщего пользования производится к пути общего пользования стрелочным переводом.

6.7. При необходимости предоставления «окна» для врезки стрелочного перевода вопрос решается в установленном на железной дороге порядке.

6.8. Подрядная строительная организации обязана получить разрешающие документы на выполнение работ по врезке стрелочных переводов и других строительно-монтажных работ вблизи объектов железнодорожного транспорта в порядке, установленном Положением об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 30 августа 2013 г. № 1932р (далее – Положение по безопасности ОАО «РЖД»), **Положением об обеспечении безопасной эксплуатации технических**

сооружений и устройств железной дороги при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов (сооружений), расположенных в границах Восточно-Сибирской железной дороги, утвержденным приказом от 15 августа 2017 г. № 241 (далее – Положение по безопасности ВСЖД).

7. Приемка законченных строительством путей необщего пользования в эксплуатацию

7.1. По окончании строительства (реконструкции, восстановления) железнодорожный путь необщего пользования должен быть принят в эксплуатацию организованной в установленном порядке приемочной комиссией.

Владелец пути необщего пользования обеспечивает формирование приемочной комиссии (из представителей железной дороги, Росжелдора, Ространснадзора, органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органа местного самоуправления, генерального подрядчика, генерального проектировщика и др.) и организует ее работу.

7.2. Запрос о назначении представителя железной дороги в состав приемочной комиссии направляется на имя начальника Восточно-Сибирской дирекции управления движением.

Одновременно с запросом в Восточно-Сибирскую дирекцию управления движением должны быть представлены (в трех экземплярах) исполнительные документы (масштабный план и продольный профиль вновь построенного пути (путей)), чертежи искусственных сооружений, технический паспорт на путь необщего пользования и инструкция о порядке обслуживания и организации движения на пути необщего пользования, согласованные и утвержденные в установленном порядке, копия договора субаренды земельного участка (при необходимости).

7.3. Восточно-Сибирская дирекция управления движением в течение десяти дней рассматривает исполнительную документацию:

при наличии замечаний по документам или отсутствии отдельных документов письменно уведомляет об этом владельца пути необщего пользования;

при отсутствии замечаний по документам готовит телеграфное указание за подписью руководителя дирекции о проведении предварительного обследования пути необщего пользования рабочей комиссией из работников железной дороги, о чем уведомляет владельца пути необщего пользования и согласовывает с ним дату проведения заседания комиссии.

В состав рабочей комиссии кроме начальника станции примыкания, участкового ревизора по безопасности движения поездов и коммерческого

реvisора назначаются представители следующих подразделений (по согласованию с руководителем): дистанции пути, сигнализации, централизации и блокировки (при необходимости), электроснабжения (при необходимости) и другие. Возглавляет комиссию начальник станции примыкания.

7.4. Предварительная комиссия железной дороги проверяет соответствие комплекса вновь построенного (реконструируемого или восстановленного) пути необщего пользования рабочему проекту требованиям технических условий железной дороги и другим нормативным документам, определяет возможность открытия подъездного пути для постоянной эксплуатации при полном обеспечении безопасности движения, охраны труда и сохранности железнодорожного подвижного состава.

Работа комиссии оформляется актом установленной формы. Три экземпляра акта предоставляется в Восточно-Сибирскую дирекцию управления движением. При наличии замечаний они перечисляются в акте с указанием сроков их устранения и ответственных из членов комиссии по проверке устранения замечаний.

Подтверждение устранения замечаний оформляется дополнительным актом.

7.5. Восточно-Сибирская дирекция управления движением в течение пяти рабочих дней после получения акта предварительного обследования вновь построенного (реконструируемого, восстановленного) пути необщего пользования и акта об устранении замечаний комиссии (при наличии замечаний) готовит информационное письмо за подписью главного инженера дороги о назначении представителя от железной дороги в состав приемочной комиссии.

Представителем от железной дороги в приемочную комиссию назначается заместитель главного инженера железной дороги по соответствующему региону.

Восточно-Сибирская дирекция управления движением обеспечивает предоставление заместителю главного инженера дороги (по региону) материалов обследования железнодорожного пути необщего пользования комиссией железной дороги.

7.6. Владелец пути необщего пользования в течение 5 рабочих дней с даты подписания представляет в Восточно-Сибирскую дирекцию управления движением три экземпляра акта приемки законченного строительством железнодорожного пути необщего пользования.

7.7. Восточно-Сибирский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания обеспечивает заключение договора на эксплуатацию пути необщего пользования только после предоставления акта приемки в постоянную эксплуатацию законченного строительством

железнодорожного пути необщего пользования, копии свидетельства о регистрации права собственности (выписки из ЕГРП) и при необходимости заключенного договора аренды (субаренды) земельного участка железной дороги для целей эксплуатации объекта.

7.8. Восточно-Сибирская дирекция управления движением, Восточно-Сибирская дирекция инфраструктуры, иные дирекции и подразделения при изменении конструктивных, технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры, включенного Росжелдором в реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры, произошедших в результате строительства нового, реконструкции или ремонта существующего объекта (сооружения, коммуникации) стороннего лица, в месячный срок с даты ввода в эксплуатацию объекта, принадлежащего стороннему лицу, в установленном законом порядке проводят дополнительную оценку уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся произошедших изменений. Необходимость проведения дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся произошедших изменений, рассматривается и утверждается Комиссией.

Расходы по оценке уязвимости субъекта транспортной инфраструктуры возмещаются сторонним лицом – владельцем объекта (сооружения, коммуникации), строительство, реконструкция или ремонт которого повлекло изменение конструктивных, технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры, включенного Росжелдором в реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры.

8. Порядок разработки и выдачи технических условий на устройство пересечений железнодорожной инфраструктуры различными инженерными коммуникациями и сооружениями, принадлежащими сторонним лицам, или на размещение объектов сторонних лиц на земельных участках железной дороги

8.1. Выдача технических условий осуществляется на основании договора, заключенного в соответствии с разделом 10 настоящего Порядка.

8.2. Обращение о выдаче технических условий направляет владелец строящихся новых, реконструируемых или ремонтируемых коммуникаций, сооружений или объектов на имя начальника дороги или главного инженера дороги.

В обращении на выдачу технических условий должны быть указаны:

при пересечении: участок и место планируемого пересечения по железнодорожному пикетажу, способ пересечения, подробная характеристика проектируемого объекта, техническое обоснование выполнения пересечения;

при размещении: участок и место планируемого размещения по железнодорожному пикетажу или с привязкой к существующей инфраструктуре ОАО «РЖД», подробная характеристика проектируемого объекта, техническое обоснование выполнения размещения, планируемое целевое использование и срок эксплуатации проектируемого объекта;

при реконструкции или ремонте существующего объекта, коммуникации, сооружения, пересекающего железнодорожные пути или размещенного на земельном участке железной дороги: участок и место пересечения по железнодорожному пикетажу или место размещения по железнодорожному пикетажу с привязкой к существующей инфраструктуре ОАО «РЖД», подробная характеристика ремонтируемого, реконструируемого объекта, вид и перечень планируемых работ, техническое обоснование выполнения работ.

К обращению на выдачу технических условий должны быть приложены: сведения и копии документов, указанных в пункте 10.3 Порядка;

общий вид проектируемого нового, реконструируемого или ремонтируемого существующего объекта (для линейных объектов – общий вид трассы проектируемого объекта) с участками приближения к железнодорожной инфраструктуре или план расположения проектируемого нового, реконструируемого или ремонтируемого существующего объекта на земельном участке железной дороги относительно существующих объектов и сооружений, границ земельных участков;

при реконструкции или ремонте существующего объекта дополнительно – копии подтверждающих документов права собственности на объект и земельный участок, регламент взаимодействия при ремонте, эксплуатации, техническом обслуживании, периодическом освидетельствовании, устранении неисправностей на данном объекте в границах земельных участков Восточно-Сибирской железной дороги, а также в случае возникновения на данном объекте ситуации, угрожающей безопасности движения поездов, или при повреждении действующих коммуникаций ОАО «РЖД» в результате проведения владельцем или уполномоченным им сторонним лицом работ, подготовленный в соответствии с разделом 12 настоящего Порядка.

8.3. Служба технической политики в случае отсутствия в полном объеме сведений в обращении, указанных в п. 8.2 настоящего Порядка, в течение пяти дней готовит и направляет заявителю соответствующее информационно-разъяснительное письмо за подписью начальника службы технической политики или лица, его официально замещающего, о необходимости предоставления недостающих сведений и материалов.

8.4. При поступлении обращения с необходимыми сведениями и материалами служба технической политики в течение пяти рабочих дней проводит предварительное рассмотрение обращения и при необходимости обсуждение с причастными на совещании технической возможности пересечения.

8.5. При рассмотрении должны быть учтены:

основные положения нормативных документов, указанных в разделе 1 Инструкции о пересечении железнодорожных линий ОАО «РЖД» инженерными коммуникациями, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 16 мая 2014 г. № 1198р, с учетом изменений от 29 марта 2016 г. № 541р (далее - ИНСТРУКЦИЯ ОАО «РЖД»), в части прохождения трассы относительно существующих железнодорожных и других инженерных сооружений и коммуникаций, трасс кабелей электроснабжения, СЦБ и связи;

возможность ремонта и модернизации объектов железнодорожной инфраструктуры;

возможность подъезда к железнодорожному полотну при ремонтно-путевых и восстановительных работах;

перспектива развития железнодорожной инфраструктуры;

примыкание подъездных путей;

резервирование площадок для железнодорожных подразделений;

ранее выданные согласования;

возможность безопасного прохода персонала к рабочим местам;

сохранность действующих коммуникаций ОАО «РЖД»;

требования постановления Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» и иных нормативных документов.

Запрещается устройство каких-либо инженерных коммуникаций или сооружений в охранных зонах деформирующихся объектов земляного полотна (на оползневых косогорах, скально-обвальных, селе- и лавиноопасных участках и т.д.), где в случае возникновения деформаций земляного полотна может потребоваться производство неотложных аварийно-восстановительных работ.

8.6. При необходимости вопрос о технической возможности или целесообразности устройства пересечения коммуникаций или сооружений с железной дорогой или размещения объекта на земельном участке железной дороги выносится на рассмотрение Комиссии под председательством главного инженера дороги.

В этом случае решение о выдаче технических условий (заключения) принимается Комиссией.

8.7. По результатам рассмотрения в соответствии с законодательством Российской Федерации и локальными актами ОАО «РЖД» может быть подготовлен мотивированный отказ в выдаче технических условий за подписью главного инженера дороги.

8.8. По обращениям, принятым для дальнейшего рассмотрения, служба технической политики в течение трех дней готовит телеграфное указание за подписью главного инженера дороги о проведении с участием заявителя региональной комиссии по выбору места пересечения (размещения) или обследованию места производства работ в составе заместителя главного инженера дороги в соответствующем регионе (председатель), представителей Восточно-Сибирской дирекции управления движением (при пересечении, размещении в границах станции), структурных подразделений Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры, Иркутской дирекции связи, Восточно-Сибирской дирекции по энергообеспечению, по должности не ниже заместителя начальника или главного инженера, и при необходимости – представителей других причастных филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» (далее – Региональная комиссия).

8.9. Дата сбора Региональной комиссии определяется председателем.

Срок проведения Региональной комиссии и оформления результатов ее работы с предоставлением их в службу технической политики – 10 рабочих дней со дня подписания телеграфного указания главным инженером дороги.

8.10. Региональная комиссия рассматривает планируемую трассу прокладки коммуникаций, сооружений, линейных объектов, пересекающих железнодорожные пути, или планируемое место размещения коммуникаций, сооружений, объектов (в том числе линейных) на земельных участках железной дороги в соответствии с требованиями п. 8.5 настоящего Порядка или обследует расположенные в границах земельных участков полосы отвода железной дороги и планируемые к реконструкции (ремонту) объекты.

8.11. Результаты работы Региональной комиссии оформляются актом выбора места пересечения (размещения) или обследования места производства работ (далее - Акт) установленной формы (прилагается) в трех экземплярах. Ответственность за формирование в установленные сроки и оформление Актов возлагается на заместителей главного инженера дороги (в соответствующем регионе).

8.12. В Акте должны быть указаны:

информация о заявителе - владельце строящихся новых, реконструируемых или ремонтируемых коммуникаций, сооружений, объектов: наименование, юридический адрес;

полное наименование объекта строительства, реконструкции, ремонта;

краткая характеристика объекта строительства, реконструкции, ремонта; место пересечения коммуникациями, сооружениями, линейными объектами железнодорожных путей или место размещения коммуникаций, сооружений, объектов (в том числе линейных) на земельном участке железной дороги с точной привязкой к железнодорожному пикетажу (км, пк, м) или при значительной удаленности проектируемого объекта от железнодорожного пути с привязкой к существующей железнодорожной инфраструктуре;

характеристика места пересечения, размещения, производства работ: ширина полосы отвода или границы земельного участка дороги, конструкция земляного полотна, высота насыпи или глубина выемки, наличие в зоне производства работ действующих коммуникаций, сооружений, объектов ОАО «РЖД», другие сведения;

предложения в технические условия дороги (предложения вносятся в Акт или оформляются отдельным приложением к Акту за подписью заместителя главного инженера дороги (в соответствующем регионе)).

8.13. Дополнительно к Акту должны прилагаться фотоматериалы и утвержденная председателем Региональной комиссии - заместителем главного инженера дороги (в соответствующем регионе) схема планируемой трассы размещения и пересечения коммуникациями, сооружениями железнодорожных путей или места размещения коммуникаций, сооружений, объектов на земельных участках железной дороги.

В прилагаемых к Актам схемах должно быть указано:

при пересечении различных коммуникаций или сооружений с железной дорогой:

- а) название схемы с указанием владельца и наименования объекта;
- б) расположение проектируемых коммуникаций или сооружений относительно железнодорожного пути, а также полосы отвода железной дороги;
- в) расстояние от проектируемых коммуникаций и сооружений до границ полосы отвода железной дороги;
- г) границы и ширина полосы отвода железной дороги с каждой стороны железнодорожного пути;
- д) расположение коммуникаций или сооружений железной дороги (кабели, искусственные сооружения, строения, опоры, пикетные и километровые столбики, стрелочные переводы, трубопроводы и т.п.) и расстояние до них от проектируемых коммуникаций или сооружений;
- е) наименование и характеристики искусственных сооружений;
- ж) расположение коммуникаций, строений и сооружений сторонних организаций и расстояние до них от проектируемых объектов;

при размещении объектов сторонних организаций на земельных участках железной дороги:

- а) название схемы с указанием владельца и наименования объекта;
- б) расположение проектируемого объекта в границах земельных участков железной дороги;
- в) расстояние от проектируемого объекта до границ земельных участков железной дороги;
- г) расположение коммуникаций и сооружений железной дороги (кабели, искусственные сооружения, строения, опоры, пикетные и километровые столбики, стрелочные переводы, трубопроводы и т.п.) и расстояние до них от проектируемых объектов;
- д) расположение коммуникаций, строений и сооружений сторонних организаций и расстояние до них от проектируемых объектов;
- е) наименование и характеристики искусственных сооружений;
- ж) расположение участка (на перегоне или станции).

8.14. В сроки, установленные в пункте 8.9 Порядка, два экземпляра Акта и прилагаемые к нему схемы, фотоматериалы предоставляются с сопроводительным письмом в службу технической политики.

8.15. При наличии технической возможности устройства пересечения коммуникаций (сооружений) с железной дорогой или размещения объекта на земельном участке железной дороги служба технической политики в течение пяти рабочих дней со дня получения Акта готовит проект соответствующего договора установленной формы и направляет его на рассмотрение и подписание заявителю. В случае отсутствия сведений и копий документов, указанных в пункте 10.3 Порядка, служба технической политики предварительно направляет заявителю соответствующий запрос о предоставлении информации. В этом случае проект договора направляется в течение пяти дней с даты предоставления заявителем соответствующих сведений и документов.

Заключение договора осуществляется в соответствии с разделом 10 настоящего Порядка.

8.16. Технические условия подготавливаются и направляются совместно с Актом в адрес владельца строящихся новых, реконструируемых или ремонтируемых коммуникаций, сооружений в течение 30 календарных дней со дня оплаты 100 процентов стоимости по договору.

8.17. Служба технической политики анализирует Акт и разрабатывает проект технических условий железной дороги в соответствии с утвержденным шаблоном или иное заключение.

По обращениям на размещение коммуникаций, строений, сооружений на земельных участках дороги при отсутствии каких-либо объектов,

коммуникаций, сооружений ОАО «РЖД» на данном земельном участке может быть подготовлено заключение о технической возможности размещения коммуникаций, строений, сооружений сторонних лиц на земельных участках железной дороги без выдачи технических условий и заключения договора.

По обращениям на согласование работ по ремонту существующих коммуникаций, сооружений, объектов, пересекающих железнодорожные пути или расположенных на земельных участках железной дороги, может быть подготовлено заключение о порядке производства работ в границах земельных участков Восточно-Сибирской железной дороги без выдачи технических условий и заключения договора, если:

вид планируемых работ не относится к капитальным;

планируемые работы не влекут за собой значительных конструктивных изменений объекта в целом или его части (частей);

планируемые работы не требуют переустройства объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»;

не требуется проведение земельных работ, особенно с использованием землеройной техники;

планируемые работы не оказывают воздействие на безопасность движения поездов и др.

При этом заявитель должен возместить затраты на проверку проектной документации, проекта производства работ и осуществление причастными структурными подразделениями ОАО «РЖД» технического надзора, если это предусмотрено в заключении о технической возможности размещения коммуникаций, сооружений сторонних лиц на земельных участках железной дороги или в заключении о порядке производства работ в границах земельных участков железной дороги.

При необходимости вопрос о выдаче заключения выносится на рассмотрение Комиссии под председательством главного инженера дороги.

Заключение согласовывается в соответствии с пунктом 8.21. Порядка.

8.18. При необходимости служба технической политики запрашивает технические условия от причастных служб и дирекций: пути, автоматики и телемеханики, по энергообеспечению, связи и других (при необходимости).

8.19. Службы (дирекции), получившие запрос, рассматривают его с учетом Акта и предложений в технические условия от подведомственных подразделений и в течение трех рабочих дней направляют в службу технической политики дополнительные предложения за подписью руководителя службы (дирекции) или другое заключение.

Служба технической политики анализирует заключения служб и дирекций и при необходимости корректирует проект технических условий железной дороги с учетом дополнительных предложений служб и дирекций.

8.20. В случае необходимости строительства новой, реконструкции или ремонта существующей железнодорожной инфраструктуры общего пользования в технические условия включается требование о заключении на стадии проектирования договора о технологическом присоединении.

Договор заключается в соответствии с разделом 5. Порядка.

8.21. Технические условия согласовываются всеми причастными службами и дирекциями и выдаются за подписью главного инженера дороги.

8.22. Служба технической политики формирует материал по каждому обращению (отдельно по каждому пересечению) и ведет журнал учета выдачи технических условий и заключенных договоров.

9. Порядок согласования проектной документации на пересечение железнодорожных путей инженерными коммуникациями и сооружениями и размещение объектов сторонних лиц на земельных участках железной дороги

9.1. Если техническими условиями дороги или ОАО «РЖД» предусмотрено развитие железнодорожной инфраструктуры общего пользования, проектная документация разрабатывается отдельно на объекты общего и необщего пользования (по разным титулам).

Наименование титула проектной документации на развитие железнодорожной инфраструктуры общего пользования определяет инвестиционный отдел на основании обращения владельца строящегося нового, реконструируемого или ремонтируемого объекта.

Задание на проектирование железнодорожной инфраструктуры общего пользования готовится для проектной организации владельцем строящегося нового, реконструируемого или ремонтируемого объекта на основании технических условий дороги или ОАО «РЖД» в соответствии с требованиями действующих в ОАО «РЖД» нормативных документов, утверждается владельцем и с сопроводительным письмом на имя главного инженера дороги предоставляется на согласование.

9.2. Разработанный в соответствии с техническими условиями железной дороги проект на пересечение железнодорожных путей инженерными коммуникациями и сооружениями или размещение объектов на земельных участках железной дороги должен быть согласован с железной дорогой. Проект направляется на согласование в управление железной дороги с сопроводительным письмом на имя главного инженера железной дороги.

Предварительно проект должен быть рассмотрен и согласован подразделениями (дорожного и центрального подчинения), указанными в

технических условиях железной дороги, и заместителем главного инженера дороги (в соответствующем регионе).

При согласовании проекта руководители причастных подразделений (по должности не ниже заместителя начальника или главного инженера) согласовывают и заверяют печатью подразделения основные чертежи проекта (план, профиль пересечения или план размещения), заместитель главного инженера дороги (в соответствующем регионе) согласовывает основные чертежи проекта (без заверения печатью).

9.3. Предъявляемая на согласование проектная документация на пересечение, размещение должна отвечать требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» с учетом изменений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 января 2016 г. № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

В состав проектной документации должны входить:

смета на строительство, реконструкцию, модернизацию объектов общего пользования, если это предусмотрено техническими условиями дороги и данным проектом;

пояснительная записка, содержащая характеристику объекта, пересекающего железную дорогу или размещаемого на земельном участке железной дороги с указанием при необходимости (в зависимости от вида объекта) рабочего напряжения, номинального и максимального давления, температурного режима и др.;

общий вид перехода в плане с указанием точного места перехода по железнодорожному пикетажу (км, пикет, м) или точного места размещения объекта на земельном участке железной дороги с привязкой к железнодорожному пикетажу или существующим объектам железнодорожной инфраструктуры в масштабе 1:500. На плане в обязательном порядке должны быть обозначены пикетные и километровые (при наличии) столбики, все коммуникации и сооружения железнодорожной инфраструктуры, попадающие в зону производства работ или расположенные вблизи нее, а также границы

земельных участков железной дороги и информация о размещении относительно земельных участков железной дороги строительных площадок, необходимых для организации строительства, с указанием их размеров и целевого использования;

топографическая съемка участка пересечения в масштабе не менее 1:500 (по 50 м в обе стороны от створа пересечения) с точной привязкой места пересечения к существующим железнодорожным и географическим координатам, а также информация о системе координат геодезической (топографической) съемки;

детальный геологический продольный профиль по оси пересечения с нанесением всех существующих водоотводных и противодеформационных сооружений (кюветов, нагорных и водоотводных канав, дренажных сооружений и др.), запроектированных и существующих коммуникаций и сооружений, а также конструкции пересечения в одинаковом горизонтальном и вертикальном масштабе не хуже 1:200;

заключение об инженерно-геологическом обследовании участка пересечения, в данном заключении в обязательном порядке должны быть отражены гидрогеологические условия участка пересечения с указанием высотных отметок существующего уровня грунтовых вод. Минимальные объемы буровых работ - не менее двух буровых скважин по оси пересечения с каждой стороны железнодорожного земляного полотна глубиной на 2,0 м ниже дна защитной трубы (канала, тоннеля, футляра);

проект организации строительства, разработанный с учетом установленных инженерно-геологическим обследованием гидрогеологических условий;

расчет применения предохранительных устройств (при наличии требования об их применении в технических условиях);

расчет толщины стен защитной трубы (для трубопроводов и при наличии требования об ее применении в технических условиях);

тепловой расчет - при пересечениях железнодорожного полотна тепло- и паропроводами, газопроводами с отрицательной температурой газа в условиях залегания грунтов, подверженных морозному пучению, и в районах распространения многолетнемерзлых грунтов. В тепловом расчете должны быть решены вопросы теплоизоляции, вентиляции, погашения температуры в кожухе, исключаящие неравномерное пучение грунтов как в месте пересечения, так и на прилегающих к нему участках.

9.4. Проектная документация должна представляться в управление железной дороги в виде книг, альбомов, папок, имеющих титульный лист, подписанный руководителем проектной организации – разработчика и главным инженером проекта и скрепленный печатью проектной организации.

Чертежи, схемы, пояснительные записки должны иметь подпись главного инженера проекта.

9.5. В управлении железной дороги организует рассмотрение проекта (проектной документации) служба технической политики: в течение пяти рабочих дней со дня поступления проводит техническую и технологическую экспертизу проекта (проверяет соответствие требованиям законодательных и нормативных документов, комплектность и полноту разделов, соответствие технических решений выданным железной дорогой техническим условиям и при отсутствии замечаний направляет проект на рассмотрение в причастные службы, дирекции: пути, автоматики и телемеханики, по энергообеспечению, по тепловодоснабжению, связи и другие и при необходимости главному инженеру Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры).

9.6. Одновременно служба технической политики обеспечивает заключение дополнительного соглашения к договору на выдачу технических условий или отдельного договора на оказание услуг по рассмотрению и согласованию проектной документации в соответствии с разделом 10. настоящего Порядка и в установленном на железной дороге порядке.

9.7. Каждая служба, дирекция рассматривает проект в течение трех дней. При отсутствии замечаний готовят письменное заключение о согласовании проекта. В заключении указываются наименование проекта и номер пояснительной записки и чертежей. Проект вместе с подготовленным заключением возвращают в службу технической политики. При наличии замечаний в службу технической политики направляется соответствующий аргументированный письменный отказ.

9.8. При согласовании дополнительно к письменному заключению о согласовании проекта руководителями причастных подразделений, служб, дирекций (по должности не ниже заместителя начальника или главного инженера) подписываются и заверяются печатью подразделения (службы, дирекции) основные чертежи проекта (план, профиль пересечения, план размещения).

9.9. После рассмотрения представленных материалов всеми причастными службами, дирекциями служба технической политики обобщает их и готовит заключение о согласовании проекта за подписью главного инженера дороги или при наличии замечаний оформляет их письмом за подписью начальника службы технической политики и направляет заявителю (проектной организации) для устранения.

9.10. После устранения выявленных замечаний проектная документация должна быть повторно представлена на рассмотрение и согласование в управление железной дороги.

9.11. Окончательный документ о согласовании проекта служба технической политики выдает за подписью главного инженера дороги в течение 30 дней с даты оплаты 100 процентов стоимости по указанному дополнительному соглашению (договору), за исключением времени, затраченного заявителем на устранение замечаний.

9.12. Дата и результаты рассмотрения проекта заносятся в журнал выдачи технических условий и согласований проектной документации.

Один экземпляр согласованного проекта вместе с техническими условиями и материалами рассмотрения хранится в службе технической политики.

10. Порядок заключения договоров (дополнительных соглашений) на разработку технических условий и проверку проектной документации на пересечение железнодорожной инфраструктуры различными инженерными коммуникациями и сооружениями, принадлежащими сторонним лицам, или на размещение объектов сторонних лиц на земельных участках железной дороги

10.1. При заключении договора на пересечение строящихся новых, реконструируемых или ремонтируемых инженерных коммуникаций (газопроводов, нефтепроводов, водопроводов, тепловых сетей, линий электропередачи, связи и т.д. (далее - коммуникации) с железной дорогой необходимо руководствоваться ИНСТРУКЦИЕЙ ОАО «РЖД» и настоящим Порядком, при заключении договора на пересечение строящихся новых, реконструируемых или ремонтируемых инженерных сооружений (путепровод, мост и т.п. (далее - сооружение) с железной дорогой, на размещение строящихся новых, реконструируемых или ремонтируемых сооружений, коммуникаций, объектов на земельных участках железной дороги – настоящим Порядком.

Договор заключается между ОАО «РЖД» в лице руководителя железной дороги, уполномоченного на заключение договора в соответствии с доверенностью, и владельцем строящихся новых, реконструируемых или ремонтируемых коммуникаций, сооружений или с организацией, уполномоченной (путем подписания агентского или иного договора, выдачи доверенности) владельцем на заключение данного договора (далее – заявитель).

10.2. Проект договора подготавливает служба технической политики.

10.3. Проект договора подготавливается после предоставления заявителем следующих сведений и копий документов:

а) наименование организации, организационно-правовая форма, почтовый и юридический адреса, банковские и статистические реквизиты, контактные телефоны, адрес электронной почты;

б) для владельца - юридического лица:

копии (заверенные) учредительных документов и документа, подтверждающего внесение записи в Единый государственный реестр юридических лиц;

копия (заверенная) документа, удостоверяющего право подписи руководителем соответствующего рода документов (договоров, финансовых документов);

копия (заверенная) свидетельства о постановке владельца строящегося нового, реконструируемого или ремонтируемого объекта (коммуникации, сооружения) на учет в налоговом органе;

в) для владельца - индивидуального предпринимателя:

копия (заверенная) свидетельства о государственной регистрации владельца строящегося нового, реконструируемого или ремонтируемого объекта (коммуникации, сооружения) в качестве индивидуального предпринимателя;

копия (заверенная) свидетельства о постановке владельца строящегося нового, реконструируемого или ремонтируемого объекта (коммуникации, сооружения) на учет в налоговом органе;

г) при заключении договора с организацией, уполномоченной владельцем на заключение данного договора (дополнительно к сведениям о владельце):

копия (заверенная владельцем) агентского договора либо иного договора, на основании которого владелец уполномочивает данную организацию заключать договор с ОАО «РЖД» и производить оплату по договору;

копия (заверенная владельцем) доверенности, дающей право уполномоченной владельцем организации заключать договор в интересах владельца;

копия (заверенная владельцем) документов, подтверждающих полномочия владельца (соответствующего руководителя) выдавать соответствующие доверенности сторонним организациям на представление интересов владельца и заключать агентские или иные договоры;

копия (заверенная) документа, подтверждающего право подписи руководителем уполномоченной организации соответствующего рода документов (договоров, финансовых документов);

копии (заверенные) учредительных документов и документа, подтверждающего внесение записи в Единый государственный реестр юридических лиц;

копия (заверенная) свидетельства о постановке на учет в налоговом органе.

10.4. Договоры, дополнительные соглашения со стороны железной дороги подписываются главным инженером дороги **по доверенности, выданной начальником дороги.**

10.5. Стоимость работ определяется в соответствии с действующим на железной дороге прейскурантом цен на оказание услуг, разработанным и утвержденным в соответствии с пунктом 16.2. Порядка.

10.6. Служба технической политики обеспечивает заключение, регистрацию и хранение договоров (дополнительных соглашений) в соответствии с установленным на железной дороге порядком организации договорной работы.

Рассмотрение и визирование данных договоров осуществляют:

служба технической политики;

служба экономики и финансов;

Восточно-Сибирский региональный общий центр обслуживания (далее – В-СИБ ОЦОР);

Восточно-Сибирский региональный центр безопасности;

юридическая служба.

11. Заключение договора субаренды (аренды) земельных участков железной дороги

11.1. Выдача железной дорогой владельцу строящихся новых коммуникаций, сооружений технических условий не влечет за собой обязанность ОАО «РЖД» по предоставлению в аренду, субаренду соответствующего земельного участка, находящегося у ОАО «РЖД» в собственности или в аренде и необходимого для целей строительства и эксплуатации данных объектов.

11.2. Владелец строящихся новых, реконструируемых или ремонтируемых коммуникаций, объектов, сооружений (в том числе линейных) для рассмотрения возможности предоставления части (частей) земельных участков в субаренду (аренду) предоставляет заявление установленной формы на имя начальника дороги с приложением пакета необходимых документов. Перечень документов определяет служба управления имуществом. Предоставление копии технических условий, выданных железной дорогой, и

Регламента взаимодействия, подготовленного в соответствии с разделом 12 Порядка, обязательно.

11.3. Возможность предоставления земельных участков в субаренду (аренду) для целей размещения строящихся новых или эксплуатации существующих объектов сторонних лиц рассматривается комиссией по распоряжению недвижимым имуществом ОАО «РЖД» в границах Восточно-Сибирской железной дороги.

11.4. Владелец строящихся новых, реконструируемых или ремонтируемых коммуникаций, объектов, сооружений (в том числе линейных) заключает с ОАО «РЖД» договор субаренды (аренды) части (частей) земельных участков железной дороги для целей строительства (реконструкции) или размещения в установленном в ОАО «РЖД» порядке.

11.5. Договор субаренды (аренды) должен быть заключен до начала строительства (реконструкции), размещения объекта, сооружения, коммуникации.

12. Порядок разработки и подписания между железной дорогой и сторонними лицами регламентов взаимодействия при текущем ремонте, эксплуатации, техническом обслуживании, периодическом освидетельствовании, устранении неисправностей на объектах (коммуникациях, сооружениях) сторонних лиц, размещенных в границах земельных участков Восточно-Сибирской железной дороги, в случае возникновения на объектах чрезвычайных ситуаций, угрожающих безопасности движения поездов, подготовки и совершения акта незаконного вмешательства или повреждении действующих коммуникаций ОАО «РЖД» при производстве сторонним лицом работ

12.1. Для обеспечения должного уровня безопасности движения поездов, транспортной безопасности, безопасности пассажиров и пользователей инфраструктуры, сохранности действующих инженерных коммуникаций при производстве строительно-монтажных работ на земельных участках полосы отвода железной дороги и в охранной зоне производственных объектов, сооружений и устройств ОАО «РЖД», между железной дорогой и сторонним лицом – владельцем строящихся новых или существующих объектов (коммуникаций, сооружений), расположенных в границах земельных участков железной дороги, подписывается регламент взаимодействия при текущем ремонте, эксплуатации, техническом обслуживании, периодическом освидетельствовании, устранении неисправностей на объектах (коммуникациях, сооружениях) сторонних лиц, размещенных в границах земельных участков железной дороги, в случае возникновения на объектах

чрезвычайных ситуаций, угрожающих безопасности движения поездов, подготовки и совершения акта незаконного вмешательства (в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23 января 2016 г. № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию») или повреждении действующих коммуникаций ОАО «РЖД» при производстве сторонним лицом работ (далее - Регламент взаимодействия).

12.2. Регламент взаимодействия подписывается с каждым сторонним лицом с обозначением в нем всех объектов данного лица, которые размещены в границах земельного участка полосы отвода дороги или пересекают железнодорожные пути. По каждому объекту указывается информация о его расположении по железнодорожному пикетажу и контактная информация подразделений, ответственных за эксплуатацию данного объекта.

Со стороны ОАО «РЖД» Регламент взаимодействия утверждает заместитель главного инженера дороги в соответствующем регионе, при расположении объектов стороннего лица в границах нескольких региональных подразделений железной дороги – заместитель главного инженера дороги или главный инженер дороги.

12.3. На стадии проектирования и до заключения договора субаренды (аренды) земельных участков железной дороги и получения разрешительных документов на производство работ (раздел 13 настоящего Порядка) владелец строящихся новых, реконструируемых или ремонтируемых существующих коммуникаций, сооружений, объектов обеспечивает разработку Регламента взаимодействия или актуализацию действующего Регламента взаимодействия при отсутствии в его составе строящегося нового, реконструируемого или ремонтируемого объекта.

Разработка Регламента взаимодействия осуществляется на основе шаблона, утвержденного главным инженером дороги. Подготовку, утверждение и актуализацию шаблонов Регламентов взаимодействия обеспечивает служба технической политики.

Подготовленный проект Регламента взаимодействия утверждается владельцем строящихся новых, реконструируемых или ремонтируемых существующих коммуникаций, сооружений, объектов и направляется для

рассмотрения и согласования в Восточно-Сибирскую дирекцию инфраструктуры.

12.4. Восточно-Сибирская дирекция инфраструктуры является ответственной за:

подготовку в установленном порядке новых и актуализацию действующих Регламентов взаимодействия;

рассылку подписанных Регламентов взаимодействия в причастные структурные подразделения, в том числе других региональных дирекций;

хранение и внесение Регламентов взаимодействия в электронную базу АРМ ПП;

выполнение Регламентов взаимодействия причастными структурными подразделениями и сторонними лицами.

Приказом по дирекции определяются ответственные за выполнение каждого этапа.

12.5. Региональные дирекции ОАО «РЖД» являются ответственными за выполнение Регламентов взаимодействия их причастными структурными подразделениями.

13. Согласование проекта производства работ, проверка знаний руководителями работ соответствующих нормативных документов, выдача акта-допуска и наряда-допуска на производство работ и организация технического надзора

13.1. Аттестация работников подрядных строительных организаций, ответственных за производство работ, выдача акта-допуска и наряда-допуска на производство работ, организация контроля за производством работ (технический надзор) осуществляются в соответствии с Положением по безопасности ОАО «РЖД», Положением по безопасности ВСЖД (полное наименование положений указано в пункте 6.8 Порядка), Положением о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 17 января 2015 г. № 66р, распоряжением от 12 мая 2015 г. № ВСЖД-434/р «О создании постоянно действующих аттестационных комиссий по проверке знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, иных нормативных правовых актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта у ответственных производителей работ сторонних подрядных организаций, ответственных за производство работ, осуществляющих свою деятельность в границах Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и ИНСТРУКЦИИ ОАО «РЖД».

13.2. Проект производства работ (далее – ППР) оформляется заявителем с учетом требований и в объеме согласно п. 4.6 Положения по безопасности ОАО «РЖД», а также требований технических условий железной дороги.

13.3. ППР оформляется в соответствии с требованиями Положения по безопасности ВСЖД.

13.4. Заявитель согласовывает ППР со всеми причастными организациями (включая сторонние), структурными подразделениями филиалов ОАО «РЖД», указанными в технических условиях дороги, региональными отделами Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры и службы охраны труда и промышленной безопасности, заместителем главного ревизора дороги по безопасности движения поездов в регионе и с сопроводительным письмом направляет на рассмотрение заместителю главного инженера дороги в соответствующем регионе.

До согласования ППР должен быть подписан Регламент взаимодействия с владельцем строящегося нового, реконструируемого или ремонтируемого объекта.

ППР рассматривается в течение 10 календарных дней с даты оплаты 100 процентов стоимости по дополнительному соглашению (договору), за исключением времени, затраченного заявителем на устранение замечаний.

13.5. Один экземпляр или копия утвержденного ППР хранится у заместителя главного инженера дороги в соответствующем регионе, электронная версия вносится в электронную базу данных АРМ ПП.

13.6. Акты- и наряды-допуски при необходимости могут выдаваться отдельно – на подготовительные и основные работы.

13.7. Один экземпляр или копия акта- и наряда-допуска хранится у заместителя главного инженера дороги в соответствующем регионе, электронная версия вносится в электронную базу данных АРМ ПП.

13.8. До начала работ региональной комиссией в составе заместителя главного инженера дороги в соответствующем регионе (председатель), представителей структурных подразделений Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры, Иркутской дирекции связи, Восточно-Сибирской дирекции по энергообеспечению и при необходимости других причастных филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД», заявителя (далее – приемочная комиссия), проводится проверка выполнения всех подготовительных работ, обозначенных в ППР и технических условиях дороги с оформлением результатов проверки актом произвольной формы. В том числе в акте должно быть уведомление о выполнении следующих работ:

установка предохранительных устройств (если это предусмотрено проектом и ППР);

наличие телефонной связи места работ с дежурными граничащих станций;

организация освещения места работ в темное время суток;

выполнение проекта водопонижения (если это предусмотрено проектной документацией);

создание достаточного запаса балласта в доступных местах в зоне производства строительных работ;

обозначение существующих коммуникаций ОАО «РЖД».

При наличии замечаний председатель приемочной комиссии выдает заявителю предписание об устранении выявленных несоответствий.

13.9. Дата сбора приемочной комиссии определяется председателем, сформированный по итогам работы комиссии акт хранится в регионе, электронная версия вносится в единую электронную базу АРМ ПП.

13.10. Для обеспечения безопасности движения поездов и во избежание повреждения действующих коммуникаций представителями дистанций пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения, региональных центров связи должен осуществляться технический надзор за производством работ.

13.11. Организацию работ по осуществлению представителями причастных структурных подразделений ОАО «РЖД» технического надзора за производством работ осуществляет заместитель главного инженера дороги в соответствующем регионе на основании обращения заявителя и при наличии:

календарного плана производства работ;

утвержденного ППР;

свидетельства о прохождении аттестации руководителем работ.

Регламента взаимодействия;

договора на субаренду (аренду) земельного участка.

Технический надзор осуществляется после оплаты 100 процентов стоимости услуг по дополнительному соглашению (договору) в соответствии с Положением по безопасности ВСЖД.

13.12. После окончания производства работ строительная организация, осуществляющая строительные-монтажные работы:

выполняет и утверждает в установленном порядке исполнительную документацию с указанием фактически выполненных объемов работ и параметров технических средств, отражает в исполнительной документации отступления от проектной документации (при их наличии);

направляет два экземпляра исполнительной документации начальнику дистанции пути (или начальнику другого структурного подразделения, в ведении которого находится земельный участок железной дороги);

направляет заместителю главного инженера дороги в соответствующем регионе уведомление об окончании работ и о предоставлении в дистанцию пути (иное подразделение) исполнительной документации с приложением копии исполнительной документации.

13.13. По завершении строительства, реконструкции или ремонта и после предоставления заявителем исполнительной документации, заместитель главного инженера дороги в соответствующем регионе (председатель комиссии) назначает комиссию в составе представителей структурных подразделений Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры, Иркутской дирекции связи, Восточно-Сибирской дирекции по энергообеспечению и при необходимости других причастных филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД», заявителя (далее – итоговая приемочная комиссия).

Итоговая приемочная комиссия проверяет качество выполнения заявителем работ, в том числе:

качество подготовки исполнительной документации и (при подземной прокладке) исполнительной съемки;

соответствие положения законченного строительством объекта требованиям технических условий дороги, проектной документации и нормативным документам;

приведение земельного участка железной дороги в эстетичный вид, уборка техники, строительного мусора и строительных материалов;

наличие знаков установленного образца с обозначением владельца коммуникации, номеров телефонов эксплуатирующей организации, вида коммуникации и глубины залегания (при наличии требований об установке в технических условиях дороги);

13.14. При наличии замечаний председатель итоговой приемочной комиссии выдает заявителю предписание об устранении выявленных несоответствий.

При отсутствии замечаний готовится акт произвольной формы с обозначением в нем результатов выполненных заявителем работ, указанных в пункте 13.12. Порядка. Акт составляется в двух экземплярах, один из которых передается заявителю, второй хранится в регионе. Организует подготовку акта и внесение его в электронную базу АРМ ПП председатель комиссии.

13.15. Акт, подписанный председателем итоговой приемочной комиссии, является подтверждающим документом о выполнении заявителем всех работ по законченному строительством, реконструкцией или ремонтом объекту в соответствии с требованиями технических условий.

13.16. Один экземпляр исполнительной документации хранится в дистанции пути или ином структурном подразделении, в ведении которого находится земельный участок железной дороги, на котором осуществлено

строительство, второй экземпляр причастное подразделение направляет в службу управления имуществом, электронную версию прикрепляет в электронную базу данных АРМ ПП.

14. Порядок оформления договорных отношений на согласование проекта производства работ, осуществление технического надзора, установку и демонтаж предохранительных устройств (в границах регионов)

14.1. Услуги по согласованию и утверждению ППР, осуществлению технического надзора с комиссионной приемкой качества выполнения подготовительных и основных работ, установке и демонтажу предохранительных устройств, в том числе страховочных рельсовых пакетов, если это предусмотрено проектной документацией, оказываются подразделениями ОАО «РЖД» на основании подписанных дополнительных соглашений к договорам на пересечение коммуникаций, сооружений с железной дорогой, размещение объекта на земельном участке железной дороги, на основании отдельных договоров, заключаемых с владельцем строящихся новых, реконструируемых или ремонтируемых коммуникаций, сооружений, или с организацией, уполномоченной владельцем на заключение данного договора.

Услуги по установке и демонтажу предохранительных устройств, в том числе страховочных рельсовых пакетов, оказываются подразделениями ОАО «РЖД» при условии осуществления данных услуг без ущерба текущей эксплуатационной работе ОАО «РЖД». К выполнению работ по установке и демонтажу предохранительных устройств, в том числе страховочных рельсовых пакетов, владелец строящихся новых, реконструируемых или ремонтируемых коммуникаций, сооружений может привлечь специализированную организацию, имеющую право осуществлять данные виды работ.

14.2. Дополнительные соглашения или отдельные договоры на оказание услуг по согласованию и утверждению ППР, осуществлению технического надзора, установке и демонтажу предохранительных устройств в границах регионов подписываются **заместителем начальника дороги (по территориальному управлению) в соответствующем регионе** по доверенности, выданной начальником дороги. Договор заключается в соответствии с требованиями пункта 10.1 настоящего Порядка.

14.3. Подготовку, **визирование руководителями причастных подразделений** и направление заявителю проекта договора обеспечивает заместитель главного инженера дороги в соответствующем регионе при наличии сведений, указанных в пункте 10.3 настоящего Порядка.

14.4. Визирование дополнительных соглашений или отдельных договоров на оказание услуг по согласованию и утверждению ППР, осуществлению технического надзора, установку и демонтаж предохранительных устройств перед их **подписанием осуществляется** службой экономики и финансов (проверяется правильность установления цены на услуги и общая сумма стоимости услуг). Для этого проект договора или дополнительного соглашения со всеми приложениями, а также с пояснительной запиской к дополнительному соглашению направляется на факс приемной службы экономики и финансов и на электронный адрес секретаря начальника службы экономики и финансов. Визирование проекта договора или дополнительного соглашения осуществляется службой экономики и финансов в течение двух рабочих дней с момента его поступления с проставлением визы на каждой странице дополнительного соглашения с лицевой стороны. Завизированный службой экономики и финансов проект договора или дополнительного соглашения направляется заместителю главного инженера дороги (по соответствующему региону).

Далее визирование дополнительных соглашений или отдельных договоров осуществляется руководителем соответствующего территориального общего центра обслуживания В-СИБ ОЦОР (далее - ОЦОУ), регионального отдела Восточно-Сибирского центра безопасности, секторами правового обеспечения юридической службы (для Иркутского региона – руководителем юридической службы).

14.5. Регистрация и хранение подлинных экземпляров договоров или дополнительных соглашений осуществляется в соответствии с действующим на железной дороге порядком организации договорной работы.

15. Ответственность заявителя за ненадлежащее исполнение условий договора и установленного на железной дороге порядка организации пересечения различных инженерных коммуникаций и сооружений с железной дорогой

15.1. Нарушение порядка организации пересечения различных инженерных коммуникаций и сооружений с железной дорогой или размещения различных объектов на земельных участках железной дороги, ненадлежащее выполнение условий договора, неустранение строительной организацией выявленных структурными подразделениями филиалов ОАО «РЖД» недостатков, непредставление исполнительной документации или отказ от подписания Регламентов взаимодействия считается грубым нарушением, о котором руководитель регионального подразделения дороги или причастного структурного подразделения филиала ОАО «РЖД» рапортом докладывает в службу технической политики (для занесения названия организации-

нарушителя в специальную электронную базу и дальнейшей работы с указанной организацией по устранению имеющихся нарушений). Одновременно в адрес организации-нарушителя направляется уведомление о необходимости устранения выявленных нарушений и о приостановке оказания ей всех видов услуг (выдача технических условий, согласований, разрешений, справок и т.д.) в настоящем и будущем периодах времени, до устранения нарушений в полном объеме и получения соответствующих рапортов в адрес службы технической политики от причастных структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» об устранении нарушений.

15.2. Исключение организации из списков нарушителей единой электронной базы осуществляется службой технической политики после предоставления от руководителя регионального подразделения дороги или причастного структурного подразделения филиала ОАО «РЖД» уведомления об устранении данной организацией всех выявленных несоответствий.

15.3. Кроме того, ссылка на указанную единую электронную базу и порядок работы с ней должна присутствовать в тексте заключаемого с заявителем договора, а перед началом оказания заявителям каждой из вышеуказанных услуг ответственный работник службы технической политики проверяет данную базу на предмет нахождения в ней соответствующих заявителей.

16. Порядок оплаты услуг, оказываемых железной дорогой

16.1. Установить заключение единых договоров (дополнительных соглашений), предусмотренных требованиями настоящего Порядка, между ОАО «РЖД» (с учетом затрат причастных служб, дирекций) и заявителем.

16.2. Стоимость оказываемых по договору или дополнительному соглашению услуг, за исключением услуг по техническому надзору и технологическому присоединению определяется в соответствии с утверждаемым первым заместителем начальника дороги прейскурантом цен. Необходимость изменения прейскуранта цен определяет служба экономики и финансов дороги. Внесение изменений и предоставление прейскуранта цен на утверждение первому заместителю начальника дороги осуществляет служба экономики и финансов. Прейскурант цен должен быть утвержден не позднее чем за месяц до ввода его в действие.

16.3. Стоимость работ по техническому надзору с учетом комиссионной приемки качества выполнения подготовительных и основных работ определяется по расчету фактических затрат, сформированному причастными службами (дирекциями) на основании калькуляции, согласованной службой

экономики и финансов и утвержденной руководителем соответствующего подразделения – службы, дирекции, региональной структуры дороги.

Необходимость изменения калькуляции определяет служба экономики и финансов. Внесение изменений, согласование со службой экономики и финансов и утверждение калькуляции осуществляет соответствующая служба (дирекция) самостоятельно.

16.4. Установить ответственными за учет поступивших денежных средств по предоплате и за выполненные работы – административно-хозяйственный центр (далее - АХЦ), за своевременное оформление первичных учетных документов (актов о выполненных работах (оказанных услугах) формы ФПУ-26), подписание их контрагентами и предоставление в соответствующий ОЦОУ для отражения в учете доходов по оказанным услугам: при выдаче технических условий и согласовании проектной документации - службу технической политики; при согласовании и утверждении ППР и организации технического надзора – заместителей главного инженера дороги в соответствующем регионе.

16.5. Служба технической политики согласно распоряжению от 30 января 2012 г. № ВСЖД-98/р «О создании единой базы договоров» по заключенным договорам, связанным с получением доходов ОАО «РЖД», является ответственной за своевременную регистрацию заключенных договоров и дополнительных соглашений к ним в Единой корпоративной автоматизированной системе управления финансами и ресурсами (далее - ЕК АСУФР), автоматизированной системе формирования и хранения карточек договоров в едином реестре договоров холдинга ОАО «РЖД» (далее - ЕРД) и в Автоматизированной подсистеме сбора информации о заключенных договорах в ЕК АСУФР (СОИ инвентаризация договоров).

16.6. После регистрации договора в ЕК АСУФР, ЕРД служба технической политики (заместитель главного инженера дороги в соответствующем регионе) оформляет счет на предоплату и по реестру направляет его в соответствующий ОЦОУ для подписания. ОЦОУ в суточный срок подписывает счет и по реестру направляет в службу технической политики для последующей передачи в АХЦ на подписание (заверение печатью). АХЦ в течение суток подписывает счет, заверяет его печатью и возвращает в службу технической политики (заместителю главного инженера дороги в соответствующем регионе).

Служба технической политики (заместитель главного инженера дороги в соответствующем регионе) подписанный счет на предоплату направляет заявителю.

16.7. Выполнение работы по заключенным договорам (дополнительным соглашениям) осуществляется только после поступления денежных средств в полном объеме (согласно выставленным счетам на предоплату) на расчетный счет АХЦ (подсобный расчетный счет для прочих поступлений).

ОЦОУ в течение двух дней после поступления денежных средств на расчетный счет АХЦ (подсобный расчетный счет для прочих поступлений) оформляет авансовые счета-фактуры в двух экземплярах и направляет их в службу технической политики (заместителю главного инженера железной дороги в соответствующем регионе). Служба технической политики, заместитель главного инженера дороги в соответствующем регионе передает авансовые счета-фактуры на подписание соответственно в АХЦ, заместителю начальника дороги (по территориальному управлению) в соответствующем регионе.

После подписания служба технической политики (заместитель главного инженера дороги в соответствующем регионе) один экземпляр авансового счета-фактуры по реестру передает в соответствующий ОЦОУ, второй экземпляр направляет заявителю.

16.8. После фактического выполнения работ служба технической политики (заместитель главного инженера дороги в соответствующем регионе) в течение суток оформляет (в двух экземплярах) акт о выполненных работах (оказанных услугах) (далее – Акт об оказанных услугах) согласно утвержденным прейскурантам цен, по техническому надзору – согласно расчету фактических затрат причастных служб, дирекций, согласованному службой экономики и финансов, обеспечивает его подписание и направляет заявителю.

16.9. Заявитель в течение трех календарных дней со дня получения Акта об оказанных услугах подписывает, заверяет печатью организации и возвращает вторые экземпляры Акта об оказанных услугах в службу технической политики (заместителю главного инженера дороги в соответствующем регионе).

В случае отказа от подписания Акта об оказанных услугах заявитель в течение 3 календарных дней со дня его получения предоставляет в службу технической политики (заместителю главного инженера дороги в соответствующем регионе) мотивированный отказ в письменной форме.

Если в течение вышеуказанного срока заявитель не предоставляет подписанный Акт об оказанных услугах или письменный мотивированный отказ в подлиннике, работы считаются принятыми заявителем.

Условия о сроках подписания Актов об оказанных услугах и о приемке работ при отсутствии подписанных заказчиком Актов об оказанных услугах и мотивированного отказа согласовываются контрагентом в договорах.

Служба технической политики (заместитель главного инженера дороги в соответствующем регионе) в течение двух рабочих дней, но не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, а за декабрь отчетного года - не позднее 3 первых рабочих дней следующего года, по реестру передает Акт об оказанных услугах в соответствующий ОЦОУ, копии - в службы (дирекции), выполняющие работы по соответствующим договорам, а также в службу экономики и финансов.

На основании подписанного Акта об оказанных услугах ОЦОУ в течение двух дней выписывает счета-фактуры в двух экземплярах и по реестру направляет их в службу технической политики (заместителю главного инженера дороги в соответствующем регионе). Служба технической политики, заместитель главного инженера дороги в соответствующем регионе передает счета-фактуры на подписание соответственно в АХЦ, заместителю начальника дороги (по территориальному управлению) в соответствующем регионе.

После подписания служба технической политики (заместитель главного инженера дороги в соответствующем регионе) один экземпляр счета-фактуры по реестру передает в соответствующий ОЦОУ, второй экземпляр направляет заявителю.

16.10. Службы (дирекции) на основании копий Актов об оказанных услугах производят отнесение фактических затрат, связанных с осуществлением данной деятельности, на соответствующие статьи затрат подсобно-вспомогательной деятельности.

16.11. Со стороны железной дороги (исполнителя) подписывают по доверенности начальника дороги счета, счета-фактуры, Акты об оказанных услугах АХЦ, заместитель начальника дороги (по территориальному управлению) в соответствующем регионе.

16.12. В-СИБ ОЦОР обеспечивает формирование на 30 июня, 31 декабря или в связи с расторжением договора актов сверок взаимных расчетов с каждым контрагентом по выполненным работам и произведенной оплате в двух экземплярах и передачу их по реестру в службу технической политики (заместителю главного инженера дороги в соответствующем регионе) для передачи на подписание заявителю.

Условия о периодичности проведения сверки расчетов и о сроках подписания актов сверки взаимных расчетов со стороны контрагента согласовываются с контрагентом в договорах.

Служба технической политики (заместитель главного инженера дороги в соответствующем регионе) является ответственным за своевременное подписание актов сверок взаимных расчетов как со стороны заявителя, так и со стороны железной дороги. После двустороннего подписания актов сверок служба технической политики (заместитель главного инженера дороги в соответствующем регионе) по реестру один экземпляр актов направляет в соответствующий ОЦОУ.

16.13. Служба экономики и финансов осуществляет контроль за достоверностью отражения причастными структурными подразделениями, территориальными дирекциями функциональных филиалов ОАО «РЖД» расходов по подсобно-вспомогательной деятельности согласно прейскуранту цен и фактически выполненным работам в соответствии с подписанными железной дорогой Актами об оказанных услугах.

16.14. В целях формирования плана доходов и расходов на предстоящий финансовый год служба технической политики на основании данных за отчетный период, предшествующий планируемому, ежегодно до 1 октября формирует план по количеству пересечений в предстоящем финансовом году и доводит его до службы экономики и финансов, служб и дирекций, осуществляющих свою деятельность в границах дороги и участвующих в выдаче технических условий, согласовании проектной документации, ППР, а также обеспечивающих технический надзор за строительными работами.

16.15. Службы (дирекции) в установленные вышестоящими подразделениями сроки, на основании доведенной информации о планируемом количестве пересечений производят планирование соответствующего бюджета затрат по подсобно-вспомогательной деятельности на предстоящий финансовый год и обеспечивают заключение нарядов-заказов в соответствии с установленными плановыми параметрами.

16.16. Служба экономики и финансов на основании представленной службой технической политики информации о планируемом количестве пересечений производит планирование на предстоящий финансовый год соответствующих бюджетов доходов по подсобно-вспомогательной деятельности и затрат, по предприятиям и службам, входящим в состав регионального центра корпоративного управления.

16.17. В случае увеличения фактического количества пересечений в текущем году по отношению к запланированному служба технической политики формирует дополнение к плановому заданию на год и направляет его в службу экономики и финансов, причастные службы (дирекции) для формирования дополнительной потребности в соответствующих бюджетах затрат по подсобно-вспомогательной деятельности.

17. Порядок выдачи акта-допуска на производство аварийных работ на земельных участках железной дороги

17.1. При возникновении чрезвычайных ситуаций, угрожающих безопасности движения поездов, аварийно-восстановительные работы проводятся безотлагательно в соответствии с действующим в ОАО «РЖД» порядком. Возмещение ущерба и понесенных сторонами затрат осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

17.2. При возникновении необходимости проведения на земельных участках железной дороги аварийных работ (далее – АР) по объектам сторонних лиц, размещение которых ранее было согласовано с железной дорогой в установленном порядке, соответствующая строительная организация направляет письменное обращение в адрес заместителя главного инженера дороги в соответствующем регионе с приложением документов, указанных в пункте 8.2 настоящего Порядка, копий выданных ранее технических условий, согласований проектной документации, актов-допусков, нарядов-допусков и гарантией оплаты после проведения АР услуг железной дороги по осуществлению технического надзора.

17.3. После рассмотрения вышеуказанных документов и в случае принятия положительного решения о допуске обратившейся организации в полосу отвода железной дороги для проведения АР заместитель главного инженера дороги в соответствующем регионе назначает оперативное совещание с причастными предприятиями региона по вопросу проведения АР на земельных участках железной дороги. В процессе совещания определяется порядок проведения АР, количество работников от каждого предприятия, осуществляющих технический надзор, и продолжительность (в часах) осуществления технического надзора, а также назначаются дата и время начала АР. Решения, принятые на совещании, оформляются соответствующим протоколом.

17.4. После проведения АР в соответствии с вышеуказанным гарантийным письмом и на основании договоров заявитель осуществляет оплату услуг железной дороги с последующим оформлением указанных в разделе 16 настоящего Порядка первичных учетных документов.
